


El document del mes de juliol de l'AMR

número 07/2016

El miratge de la Roses olímpica La petició de la subseu de les proves de vela de Barcelona 1992

526

 AJUNTAMENT DE ROSES (Girona)

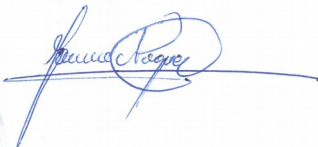
Registro de SALIDA
N.º 120
Fecha 12 ENE. 1984


Em plau lliurar-li la present memòria on es justifica la pretensió de la nostra Vila de merèixer l'atenció del Comitè que vostè presideix a fi de concedir-nos l'honor d'acollir les proves de vela incloses en els Jocs Olímpics del 1.992.


Hi ha constància de totes les gestions fetes fins ara i un conjunt d'explicacions tècniques que fonamenten la nostra petició. També hi ha una breu ressenya de la importància històrica de la Vila, on destaca la seva relació amb els grecs, fundadors de les Olimpíades; va ser una de les colònies gregues més antigues i podem pensar que per les nostres aigües arribà a la península més d'una vegada la flama olímpica.

Per tots aquests motius, confiem que rebren amb bons ulls la nostra petició i que voldreu atendre-la fins al punt de fer possible el desig de tots els rosesins, a què represento: que les proves de vela dels Jocs Olímpics del 1.992 es celebrin a les aigües de la nostra Baia de Roses.

ROSES, a 12 DE GENER DE 1.984
L'ALCALDE,




13-1-84



Sr. JORDI SERRA / DIRECTOR DEL CONSELL RECTOR DELS JOCS OLÍMPICS.
BARCELONA

Dades arxivístiques

CAT AMR 1.1. Fons Ajuntament de Roses, 1.2.4. Protocol, Carta de l'alcalde de Roses, Jaume Noguer, al Director de l'Oficina Olímpica dels Jocs Olímpics de Barcelona, Jordi Serra, comunicant la pretensió d'acollir les proves de vela dels Jocs Olímpics de 1992, 12 de gener de 1984. Català.

Història arxivística

El document es troba dins de l'expedient per iniciar les gestions per a la constitució de l'Oficina Olímpica de Roses, una proposta que es va aprovar al Ple de l'Ajuntament del 3 de febrer de 1987. Sembla ser que varen posar aquest document de l'any 1984 dins d'un expedient posterior, de 1987, perquè no s'havia creat cap altre expedient on posar-lo.

Durant la dècada de 1980 la majoria dels expedients que es tramitaven a l'Ajuntament de Roses es classificaven de dues maneres, depenent si l'interessat era una persona o una entitat jurídica. Aquest fet va provocar una dispersió d'expedients per a una mateixa tramitació, atès que es crearen conceptes temàtics paral·lels per a una mateixa funció. En el cas que ens ocupa tenia ni més ni menys que 3 entrades: Jocs Olímpics, Oficina Olímpica i Barcelona 92. Tot i això, en un moment indeterminat es van ajuntar els expedients que s'han conservat en l'expedient d'entitats número 526.

Contingut

Aquest mes d'agost se celebraran a Rio de Janeiro els Jocs de la XXXI olimpíada, un dels esdeveniments més esperats cada quatre anys. Aquest any, a més, el 17 d'octubre farà trenta anys de la nominació de Barcelona pels Jocs de l'any 1992. Un moment adient per recordar el projecte lluitat, però fallit, de la Roses olímpica.

El 12 de gener de 1984 l'Ajuntament de Roses va enviar a l'Oficina Olímpica de l'Ajuntament de Barcelona la petició per acollir les proves de vela incloses als Jocs Olímpics de 1992. L'alcalde rosinc Jaume Noguer Vicens, del Partit dels Socialistes de Catalunya i en el càrrec entre 1979 i 1987, sol·licitava al cap de l'oficina, Jordi Serra, la concessió d'aquest esdeveniment per fer possible "el desig de tots els rosincs".

La carta anava acompanyada d'un dossier amb les característiques tècniques de la badia de Roses, de la població i de les infraestructures que s'havien de dur a terme per fer viable el projecte. A més a més, en el document s'hi ressaltava la importància històrica de la vila, pel seu vincle amb la cultura grega, que havien estat els fundadors de les olimpíades, i perquè "va ser una de les colònies gregues més antigues i podem pensar que per les nostres aigües arribà a la Península més d'una vegada la flama olímpica". Un fet, evidentment, mai documentat.

La realització de l'esmentat dossier va anar a càrrec de l'enginyer Antoni Llobet Llambrich que, segons la factura que va presentar, tenia, entre d'altres coses, cartes marines, mapes de carreteres, fotografies aèries, models de rètols o una aquarel·la de les Muralles. Malauradament, a l'Arxiu Municipal no es conserva cap còpia del citat dossier, per la qual cosa no es pot aprofundir l'anàlisi d'aquesta primera petició realitzada l'any 1984.

Context històric

El maig de 1981 la ciutat de Barcelona va fer oficial la seva candidatura per a les Olimpíades de 1992. A partir d'aquell moment un seguit de viles i ciutats catalanes, com Badalona, Cambrils i les poblacions del Golf de Sant Jordi, Palamós i Roses, així com d'altres indrets dels Països Catalans, com Palma i València, es van postular per acollir les proves olímpiques de vela. Era una oportunitat única per potenciar la imatge del municipi escollit i per aconseguir una millora les seves infraestructures urbanístiques i de serveis.


Pocs dies després de l'anunci de la Ciutat Comtal, l'1 de juny de 1981 el Ple de l'Ajuntament de Roses va aprovar per unanimitat la proposta de Max Marcó, president

de la Comissió Municipal de Turisme, Festes i Esports, de sol·licitar que les proves de vela se celebressin a la badia de Roses, que els municipis de la zona s'adherissin a la proposta i fer les gestions necessàries per crear una comissió intermunicipal entre els ajuntaments interessats. Dos anys després, el mes de març de 1983, es va constituir la Comissió Proolimpíades 1992, que seria formada per tres membres del consistori i tres membres del Grup d'Esports Nàutics de Roses (GEN). La presidència seria per l'alcalde Noguer i la vicepresidència pel president del GEN, Eloi Borràs.

En aquest context s'ha d'entendre l'interès en la organització de la Setmana Catalana de Vela a Roses des de l'any 1982. Era un esdeveniment que havia de posar en el mapa dels esports nàutics a Roses i fer conèixer les qualitats que oferia la badia rosinca per acollir els Jocs Olímpics. La sol·licitud l'any 1984, a petició del GEN, de la celebració dels Campionats del Món de la classe Optimist de 1986, que finalment s'aconseguien, també s'ha d'emmarcar en aquest context per optar a ser seu olímpica. L'estratègia incloïa, fins i tot, la promoció a nivell escolar del citat esport amb la campanya "Primera vela".

Un fet que jugava en contra de la candidatura rosinca eren les crítiques rebudes per l'organització de Los Ángeles 84 a causa de la dispersió de les seves seus, un fet que no volia repetir Pasqual Maragall. En aquest sentit, el dossier entregat pel Comitè Olímpic Organitzador de Barcelona 92 (COOB 92) al Comitè Olímpic Internacional (COI) l'1 de març de 1986 només feia constar que hi havia dues possibles seus per a les proves de vela: Barcelona o Palma. El 20 d'octubre de 1986, quatre dies després de l'elecció de Barcelona per part del COI, Jaume Noguer felicitava a Pasqual Maragall per l'elecció de Barcelona: "Felicitacions cordials per l'èxit que ha coronat la teva dedicació i la dels teus en bé de Barcelona, de Catalunya i d'Espanya".

Felicitacions cordials per l'èxit que ha coronat la teva dedicació
i la dels teus en bé de Barcelona, de Catalunya i d'Espanya

L'ALCALDE DE ROSES

Jaume NOGUER


Detall de la felicitació de Jaume Noguer a Pasqual Maragall

Mentrestant, el rum-rum de la construcció d'un port esportiu a la Perola va fer ressorgir la polèmica dels anys setanta. L'article "Sant Tornem-hi", publicat el desembre de 1986 a La Veu, tornava a posar sobre la taula la polèmica de la construcció del port a la citada platja, que tanta polèmica havia generat durant els anys setanta. Un cop nominada Barcelona, segons l'articulista, "els poders fàctics locals (econòmics i polítics) tornen a moure's per portar les proves de vela a la nostra població". Era una posició totalment oposada a la d'alguns articulistes de la comarca, com ara l'exatleta Albert Gurt a les pàgines de l'Hora Nova, que defensava l'oportunitat única de celebrar uns jocs a la comarca.

El 3 de febrer de 1987 el govern municipal va portar al Ple l'avantprojecte del front de mar, que no es conserva a l'arxiu, que incloïa la construcció d'un port esportiu per a 450 embarcacions, la reforma del passeig i un pàrquing soterrani per a 1.200 vehicles. Havien de ser les actuacions bàsiques per aconseguir l'elecció de Roses com a subseu olímpica. Es va aprovar només amb els set vots dels regidors de l'equip de govern presents i l'abstenció dels quatre regidors de l'oposició, que havien abandonat la sessió després d'una llarga discussió per la ubicació del port esportiu. Finalment, aquest projecte no arribaria a bon port, valgui la redundància. Aquell mateix dia es van tornar a iniciar les gestions per a la constitució d'una oficina olímpica, altre cop, tot i que les opcions eren «escasses» segons el convergent Jaume Turró.

El 8 d'abril de 1987 Jaume Noguer, Eloi Borràs, Manel Pedreira i els alcaldes de Castelló d'Empúries, l'Armentera, Sant Pere Pescador, l'Escala i el tinent d'alcalde de Figueres, van desplaçar-se a Barcelona per presentar un nou dossier al COOB 92 en una roda de premsa. Bàsicament, es va posar èmfasi en el projecte de front de mar i el port nàutic, el qual faria un "rentat de cara" a la vila, això sí amb un pressupost de 700 o 800 milions de pessetes. Tot plegat, esdevenia un intent a la desesperada perquè la opció de Roses tornés a sorgir, atès el conflicte creat entre l'elecció de Barcelona o Palma per a les proves de vela.

Tot i les dificultats per aconseguir la subseu, i just abans de les eleccions municipals del 10 de juny de 1987, el 21 de maig Ulled & Asociados. Consejeros de Relaciones Públicas, va fer arribar a l'empresari José Moyano la factura per "las acciones promovidas por la Candidatura de Roses como sede de las pruebas de Vela". La minuta, de 2.014.427 pessetes, contemplava una reunió al despatx de la companyia a Barcelona, tres reunions a Roses, la preparació de la documentació per presentar al president del COOB 92, Pasqual Maragall, així com la preparació de la roda de premsa en què l'alcalde de Roses havia de respondre a les acusacions del president de la Federació Catalana de Vela, que no entenia la tossuderia de la candidatura rosinca. Cal tenir en compte, tanmateix, que el regidor Lluís Costa anotava que l'Ajuntament havia de pagar el 50% del cost, tal com havien quedat amb els altres actors de la candidatura. Fos qui fos que hagués de pagar, la Comissió Municipal de Govern celebrada el dia 8 de juny va deixar pendent de resolució el citat pagament.

El mes de desembre de 1987 el COOB 92 va presentar el pla d'instal·lacions definitives i es decidia que les proves de vela es durien a terme, definitivament, a Barcelona, on es construiria un port esportiu a la platja del Poble Nou. Era el punt i final al projecte olímpic rosinc.

Ja han passat quasi trenta anys d'aquell "A la ville de... Barcelona!" proclamat a la ciutat de Lausana el 17 d'octubre de 1986 i potser seria el moment d'estudiar el cas de Roses com a subseu fallida d'aquells exitosos Jocs Olímpics i de l'aposta que va fer per la vela als anys vuitanta. A banda d'investigar en el fons municipal i les fonts orals, caldria remenar també la documentació del fons del Comitè Olímpic Organitzador de Barcelona 92, SA (COOB 92), que es troba a l'Arxiu Municipal Contemporani de Barcelona.

Més informació

AMR, Fons Ajuntament de Roses, D111, Centre de documentació municipal. Cronista oficial, Candidatura de Roses com a subseu per a les proves olímpiques de vela dels Jocs Olímpics de Barcelona 1992, 1981-1992.