

La dos

**ELS TOTXOS DISTÒPICS**

«Seria graciós que aquest fullet hagués anat a petar a les mans de J.G. Ballard, l'agost de 1970, mentre estiuejava a Roses»

arxiu de Roses acaba d'exhumar un fullet de 1969, on es publicita el projecte de l'edifici Delfin del Puig-Rom. Un muntatge fotogràfic mostra un bloc gegantí de pisets, grisos i esmortèits, arran d'aigua, entre el far i el castell de la Trinitat. És una combinació tètrica. Descorrajadora. Que convida a tocar el dos.

Seria graciós que aquest fullet hagués anat a petar a les mans de J.G. Ballard, l'agost de 1970, mentre estiuejava a Roses. A l'escriptor, tot això, l'escampeig d'hotels i apartaments colossals, les promeses immobiliàries d'un futur contundent, li devia semblar magnífic. Un El Dorado desestructurat.

Enmig d'aquest batibull de totxos, potser no és tan rar que a Ballard se li hagués acudit a Roses la novel·la *High-Rise* (1975). La història transcorre entre els murs d'un gratacel de 40 pisos i 1000 apartaments, ocupat de manera jeràrquica per tres classes socials. Quan la planta desena es queda sense electricitat, tots els seus habitants s'aïllen del món exterior, acaben perdent el nord i converteixen l'edifici en un campí qui pugui mortal.

El colós que va imaginar Ballard contenia ascensors d'alta velocitat, botigues, piscina, supermercat, sauna, escola, banc i restaurants. L'edifici Delfin, molt més modest, només oferia ascensors, aparcament privat, antena de tele col·lectiva, connexió telefònica automàtica i servei de correu diari. A l'exterior, prometia jardí, parc infantil, piscina comunitària i amarradors privats.

Ja ho va dir el poeta: els somnis dels promotors produeixen monstres. Per sort, aquesta ficció distòpica d'Eurobrava no es va fer mai realitat.

Sebastià Roig



MANEL NADAL  
EXSECRETARI MOBILITAT  
@manelnadal63

«L'aeroport de Girona no aixeca cap la societat no puula. No caldria que la Cambra i la FOEG exigixin com en el passat una reacció de la Gene.»

JOSEP M. TERRICABRAS  
DIPUTAT AL PARLAMENT  
@jmtericabras

«Que De Guindos no hagi estat elegit president de l'Eurogrup és conseqüència del poc prestigi internacional d'Espanya»

GEMMA BADIA CABRÉ  
@GemmaBadiaCabre

«No m'estranya que a l'aeroport de Girona hi hagi pocs viatgers. L'únic vol a Mallorca en plena temporada turística el foten a les 6 del matí»

JORDI GOULA  
@jordigoula

«COMES VEU? Grècia rep l'acord amb Euros amb repulsa: es servint neocolonial/EUR. Merkel salva Grècia amb els nostres diners.»

LA FOTO DEL DIA



KELLY CESTARI/WSL/EP

Espectacular salt sobre les onades a Sud-àfrica

► Espectacular imatge que mostra al brasiler Gabriel Medina of Maresias, durant la tercera ronda de l'Open de surf JBay, que se celebra aquests dies a Jeffreys Bay, Sud-àfrica. El campionat permet observar autèntics vols sobre les onades, com la de la fotografia, facilitada per la Lliga Mundial de Surf (WSL).



DIARI DE GIRONA

MODA  
EL MODEL DE TOSSA ANDRÉS VELENCOSO, PORTADA D'UNA REVISTA DE TURQUIA

El model de Tossa de Mar Andrés Velencoso torna a ser portada d'una revista. En aquest cas de

l'edició turca de la revista *L'Officiel Hommes* Tardor / Hivern 2015. Fotografiat per Emre Guven, el model aposta per un look funcional de la mà de l'estilista Bengisu Gurel. Aquesta revista no és el primer cop que té Velencoso a la portada, en altres edicions d'altres països, Velencoso ja n'havia protagonitzat la imatge principal.

COSTA BRAVA  
SANT FELIU, TOSSA DE MAR I LES MEDES, ENTRE LES MILLORS AIGÜES PER FER SNORKEL

La revista especialitzada en viatges *Condé Nast Traveler* ha fet un rànquing amb les millors platges espanyoles on fer snorkel, és a dir, busseig amb tub i ulleres. Entre la vintena de platges escollides per a fer aquest tipus d'immersió n'hi ha tres de la Costa Brava: cala Maset, a Sant Feliu de Guíxols, la platja de la Mar

Menuda de Tossa i les illes Medes, a les quals defineix com «un destí favorit de submarinistes, snorkeladictes i amants de la naturalesa marina».

TRAVESSIA  
450 COLOMS MISSATGERS SURTEN DE LLORET PER ANAR CAP A GALÍCIA

Lloret de Mar va ser el punt d'inici d'una travessia ben curiosa la setmana passada, la de 450 coloms missatgers que havien de travessar l'Estat fins arribar a la comunitat autònoma de Galícia. Només una vuitantena ho va aconseguir, segons relata l'emissora Nova Ràdio Lloret. El colom més ràpid va ser l'anomenat Chapó. La sortida des de Lloret de Mar fa 10 anys que s'organitza, perquè és el punt que els permet fer un recorregut més llarg de punta a punta de la Península, segons l'emissora lloretenca.

**Coche del Año de los Lectores** Entrevénlo por el web y participa de forma gratuita  
www.mejorcoche.epi.es

Vota y gana **6 vales\*** BOSCH CAR SERVICE **200€** para usar en cualquier momento de tus más de 800 talleres.

Coches seleccionados como candidatos del mes de Julio

Renault Kadjar Jaguar XE VW Touran

*¡Elígelo!*

COCHE DEL AÑO DE LOS LECTORES 2016

Diari de Girona