

Núm. 17702

AJUNTAMENT DE ROSES

Policia Local

Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança de circulació

Exp. núm. 4010/09

Codi: 1.1.1.6

El Ple de l'Ajuntament, a la sessió ordinària que va tenir lloc el dia 27 de setembre de 2010, va aprovar inicialment l'Ordenança de circulació de Roses.

L' Ordenança de circulació de Roses es va sotmetre a informació pública mitjançant edictes inserits a l'edició del diari "El Punt" de data 21 d'octubre de 2010, al Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 201 de data 19 d'octubre de 2010, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 5737 de data 19 d'octubre de 2010 i al Tauler d'Edictes de l'Ajuntament, i al web municipal, durant el termini de 30 dies, i no s'han presentat al·legacions, per la qual cosa l'acord d'aprovació inicial esdevé definitiu (art. 65.1 del ROAS).

A continuació es transcriu literalment tot el seu contingut en compliment de l'article 70.2 de la Llei 7/85 i l'article 66.1 del ROAS.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE ROSES**Títol I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article 1: Objecte i àmbit

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**Capítol I: Senyalització**

Article 2: Règim dels senyals

Article 3: Protecció dels senyals

Article 4: Senyalització en els accessos a espais privats.

Article 5: Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Article 6: Llicència municipal

Capítol II: Obstacles a la via pública

Article 7: Definició i llicències

Article 8: Retirada d'obstacles

Capítol III: Vianants

Article 9: Definició

Article 10: Normes de circulació

Capítol IV: Parada

Article 11: Definició

Article 12: Normes generals

Article 13: Prohibició de parada

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14: Definició

Article 15: Normes generals

Article 16: Prohibició d'estacionament

Article 17: Estacionaments amb horari limitat

Article 18: Anul·lació de denúncies

Article 19: Estacionament de vehicles de discapacitats

Article 20: Estacionament de motociccles i ciclomotors

Capítol VI: Retirada de vehicles de la via pública

Article 21: Retirada de vehicles

Article 22: Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Article 23: Retirada de vehicles per causa de necessitat

Article 24: Despeses de la retirada i comunicació al titular

Article 25: Suspensió de la retirada

Article 26: Immobilització de vehicles

Capítol VII: Vehicles abandonats

Article 27: Definició de vehicle abandonat

Article 28: Gestió de vehicles abandonats

Capítol VIII: Mesures circulatòries especials.

Article 29: Reordenació de la circulació i de l'estacionament

Article 30: Establiment de zones de vianants

Article 31: Excepcions a les limitacions

Article 32: Condicions de circulació

Capítol IX: Transport col·lectiu de viatgers

Secció I: Parades de transport públic de viatgers urbà

Article 33: Disposicions generals

Secció II: Transport escolar.

Article 34 : Servei urbà

Article 35: Serveis interurbans

Article 36: Sobre la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya

Capítol X: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 37: Espais destinats a la càrrega i descàrrega

Article 38: Prohibicions

Article 39: Prohibició d'emmagatzemar a la via pública

Article 40: Sorolls, neteja

Article 41: Horari

Article 42: Mitjans

Capítol XI: Els contenidors

Article 43 : Disposicions generals

Capítol XII: Mesures generals de circulació

Article 44: Carrils reservats

Article 45: Motocicletes i ciclomotors

Article 46: Cicles i bicicletes

Article 47: Vehicles blindats de transport de cabals

Article 48: Permisos especials per circular

Capítol XIII: Usos restringits a la via pública

Article 49: Limitacions

Capítol XIV: Circulació de vehicles pesants i mercaderies perilloses.

Article 50: Circulació

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS**Capítol I: Tipificació de les infraccions**

Article 51: Quadre d'infraccions i sancions

Capítol II: Procediment sancionador

Article 52: Competència

Article 53: Normativa aplicable

Article 54. De la qualificació de la sanció i del seu import.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA
DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA
DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE ROSES

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1: Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes de Roses en el marc de les normes autonòmiques, estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Roses.
3. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització d'entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible amb la distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2: Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen en tot el seu àmbit territorial, a excepció dels senyals específics per a tram de carrer o via.
2. Els senyals de les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3: Protecció dels senyals

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, d'abalissament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar-la sense la prèvia autorització municipal.
2. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat ni al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que es pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. Quan per obres, realització de rases, o altres motius, calgui retirar provisionalment algun senyal, l'empresa executora disposarà una senyalització alternativa, sota inspecció de la Policia Local i quan s'acabi l'obra es restaurarà la senyalització primitiva en les mateixes condicions que abans de l'obra. Els possibles danys en senyals verticals, horitzontals i semafòrics que se'n derivin, seran reparats a càrrec de l'executor de l'obra.
7. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada o que no compleixi les normes en vigor; o d'aquella que tot i tenir autorització no compleix amb les condicions de l'autorització.

Article 4: Senyalització en els accessos a espais privats.

L'Ajuntament, per garantir la seguretat viària, podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels llocs esmentats, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat, sempre sota la direcció i la supervisió de la Policia Local, i l'execució per part dels serveis municipals corresponents.

Article 5: Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit.

1. La Policia Local per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.
2. Qualsevol persona, entitat o institució que vulgui organitzar curses, concursos, festes, activitats culturals o qualsevol acte o manifestació de qualsevol índole que afecti a les vies urbanes, que impliqui el seu tancament o modifiqui la senyalització, sens perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.
3. Quan per motiu d'una obra es requereixi un canvi d'ordenació del trànsit caldrà comunicar aquesta circumstància a la Policia Local als efectes que estudiïn la possibilitat d'ordenar el canvi, poderant en cada cas, l'afectació als veïns i a la circulació i l'interès general que concorre al cas.

Article 6: Llicència municipal

1. La sol·licitud d'autorització per col·locar qualsevol tipus de senyalització fixa o provisional ha d'incorporar, per duplicat:
 - a. Plànol de situació de la zona afectada, escala 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
 - b. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada d'escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
 - c. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, siguin d'interès públic.
3. La instal·lació de la senyalització vertical de circulació s'ha de col·locar tenint en compte les següents prescripcions, llevat que, per circumstàncies justificables, l'Ajuntament en decideixi unes altres:
 - a. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
 - b. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
 - c. No han de contenir cap mena de publicitat.
 - d. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
 - e. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada.
4. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions reglamentaris.

Capítol II: Obstacles a la via pública

Article 7: Definició i llicències

1. En aquesta ordenança un obstacle és un element que ocupa la via pública i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de persones i vehicles, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar la via pública amb obstacles, cal obtenir prèviament llicència municipal.
3. No es concedirà llicència quan concorrin les següents circumstàncies:
 - a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles, s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 8: Retirada d'obstacles.

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a. No disposin de la preceptiva autorització municipal.
 - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.
 - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi, o representi un cert perill per a la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

Capítol III: Vianants

Article 9: Definició

1. L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la vila, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

2. S'entén per vianant aquella persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o terrenys als que es refereix l'article 1.2 de la present ordenança.
3. Són també vianants aquells que empenyen o arrosseguen un cotxet de nen, d'impedit o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un cycle o ciclomotor de dos rodes, i els impeditos que circulen de vianants en una cadira de rodes, amb o sense motor.
4. Es consideraran també vianants els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i quatricicles menors de 12 anys.

Article 10: Normes de circulació

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passejos o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense parar-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.
2. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
3. Els vianants han de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
4. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.
5. La circulació i conducció d'animals i vehicles de tracció animal a la via pública s'atendrà a la normativa aplicable.
6. Els vianants descrits al punt 3 de l'article anterior, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectant l'ús que facin els altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a d'altres vehicles per ésser arrossegats.

Capítol IV: Parada

Article 11: Definició

S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

Article 12: Normes generals

1. Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:
 - a. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b. La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.
 - c. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.
 - d. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, o impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà dur a terme als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.
S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

Article 13: Prohibició de parada

1. Es prohibeix la parada:
 - a. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
 - b. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
 - c. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
 - d. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
 - e. A les cruïlles i interseccions.
 - f. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
 - g. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
 - h. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
 - i. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
 - j. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
 - k. Si es destorba la circulació de vianants.

- l. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
- m. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició

S'entén per estacionament, la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació ni per complir algun precepte reglamentari.

Article 15: Normes generals

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

- a. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua.
- b. El conductor ha d'estacionar de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.
- c. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
- d. En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- e. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
- f. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal efecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.
- g. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació.
- h. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda i la que determini l'autoritat municipal.

Article 16: Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització vertical o de marca viària.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres.
7. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
8. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
9. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
10. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
11. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
12. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.



13. Als passos i adaptacions de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
16. Als trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic de viatgers i reserves per a taxis.
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les o els autoritzats sense realitzar la tasca.
19. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 24 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària
 - a. Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.
 - b. Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
 - c. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.
26. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
27. Als indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, on en zones que dificultin la utilització dels hidrants per part dels serveis d'extinció d'incendis.
28. Es prohibeix l'estacionament d'autocaravanes a la via pública quan el pes o massa màxim autoritzat excedeixi de 3.500 Kgs, o quan aquests vehicles, tinguin la massa que tinguin, s'utilitzin per habitar o acampar en el seu interior.

Article 17: Estacionaments amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

- a. L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
- b. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Article 18: Anul·lació de denúncies

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-lo tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-lo a les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 19: Estacionament de vehicles de discapacitats.

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades a aquest efecte. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa en un lloc visible.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 20: Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.
2. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, podran estacionar a les voreres de més de 3'4 metres d'amplada, en una única fila, a una distància mínima d'un metre entre elles i separades mig metre de la vorada i en paral·lel a aquesta. Al nucli antic només es podrà aparcar en els punts especialment senyalats a l'efecte.
- 3 Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 16, tenen prohibit l'estacionament i la pa-

rada en els passejos, les places, les rambles, els vorals i els refugis centrals.

- 4 Les motocicletes i els ciclomotors tenen prohibit l'estacionament i la parada en les voreres en els següents casos:
- Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o un pas de ciclistes.
 - Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
 - Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
 - A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
 - En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
 - En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
 - Als punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
 - Als llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'4 metres.

Capítol VII : Retirada de vehicles de la via pública

Article 21: Retirada de vehicles

1. La Policia Local podrà procedir, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:

- Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- Quan, immobilitzat un vehicle, no cessin les causes que van motivar la immobilització.
- Quan el vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per les autoritats municipals com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- Quan un vehicle romangui estacionat als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o pel servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es superi el triple del temps abonat.

Article 22: Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat a) de l'article anterior, i per tant, està justificada la seva enretirada quan:

- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
- Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
- Quan estigui estacionat en un pas per a vianants; en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
- Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
- Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones.
- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
- Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
- Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, rambla, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
- Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
- Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació

- d'igual caràcter, per disposició municipal.
- q. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
 - r. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
 - s. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat degudament autoritzada i senyalitzada.
 - t. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
 - u. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 23: Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 24: Despeses de la retirada i comunicació al titular.

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle.
2. S'haurà de comunicar la retirada del dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores.

Article 25: Suspensió de la retirada.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent que aquest efecte prevegin les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 26: Immobilització de vehicles

1. L'ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a. El vehicle no disposi d'autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- c. El conductor o passatger no facin ús del casc de protecció, en els supòsits que fos obligatori.
- d. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per detectar possibles intoxicacions d'alcohol o el consum de estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- e. El vehicle no disposi de l'assegurança obligatòria.
- f. S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts legalment, a menys que el conductor sigui substituït per un altre.
- g. Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h. Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos per circular per les vies de la població.
- i. Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j. Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k. Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà al carrer, si hi és permès l'estacionament i no presenta cap risc per a la seguretat del propi vehicle o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització al carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: Vehicles abandonats**Article 27: Definició de vehicle abandonat**

1. Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

- a. Quan transcorrin més de 2 mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- b. Quan romangui estacionat per un període superior a 1 mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

- c. Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de 2 mesos.
2. Queda prohibit abandonar un vehicle a la via pública.

Article 28: Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats se'ls requerirà que en el termini màxim d'1 mes retirin el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles.
3. La Policia Local sol·licitarà a la Prefectura Provincial de Trànsit autorització pel tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del dipòsit.
4. En aquells casos en què s'estimi convenient, es podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per a la seva adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit.
5. Les despeses derivades de les actuacions descrites seran a càrrec del titular.

Capítol VIII: Mesures circulatòries especials.**Article 29: Reordenació de la circulació i de l'estacionament.**

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 30: Establiment de zones de vianants.

1. L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.
2. Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.
3. A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:
 - a. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
 - b. Limitar-se o no a un horari preestablert.
 - c. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
 - d. Admetre la circulació de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i quatricicles amb les limitacions establertes en la present ordenança.

Article 31: Excepcions a les limitacions.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades a les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

- a. Els serveis d'emergència i els que siguin necessaris per atendre un servei d'interès general.
- b. Els conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladin aquestes persones, quan es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea, prèvia autorització municipal.

Els que entrin i surtin d'un garatge i aparcaments autoritzats.

Article 32: Condicions de circulació

1. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació als vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa, els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
2. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per a cada illa o zona.
3. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

Capítol IX: Transport col·lectiu de viatgers.**Secció I: Parades de transport públic de viatgers urbà.****Article 33: Disposicions generals.**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades

senyalitzades com a origen o final de línia.

3. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquest vehicle només hi pot romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
5. La determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà determinada per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari del transport.
6. L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.
7. La Policia Local vetllarà pel compliment de les condicions de l'autorització de la prestació del servei de transport escolar i del servei de transport urbà, i en especial, del compliment dels itineraris i de les parades autoritzades.

Secció II: Transport escolar.

Article 34 : Servei urbà.

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Roses, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 35: Serveis interurbans.

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Roses, necessitaran la concessió corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 36: Sobre la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya

L'Ajuntament de Roses informarà a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya de la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte, i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Roses. A més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Capítol X: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 37: Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. L'alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior.
2. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
3. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 10 minuts.

Article 38: Prohibicions.

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni als llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatòria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39: Prohibició d'emmagatzemar a la via pública.

Les mercaderies que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40: Sorolls, neteja.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Es tindrà especial cura en descarregar substàncies que puguin deixar taques, basses i restes que puguin posar en perill als altres usuaris de la via.

Article 41: Horari

Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí cada dia.

Article 42: Mitjans.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Capítol XI: Els contenidors.**Article 43 : Disposicions generals.**

- 1 Els contenidors d'escombraries i els de recollida selectiva hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

Capítol XII: Mesures generals de circulació**Article 44: Carrils reservats**

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

Article 45: Motocicletes i ciclomotors

- 1.Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vials de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas, els ciclomotors podran superar la velocitat de 40 km per hora.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, i en tot cas, es regiran pels límits de soroll que s'estableix a l'Ordenança municipal reguladora dels sorolls i les vibracions al municipi de Roses.
3. En cap cas, es podrà alterar, manipular o qualsevol altre fet anàleg en els tubs d'escapament dels ciclomotors o de les motocicletes el resultat del qual faci que esdevinguin ineficaços.

Article 46: Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passejos, llevat que hi hagi un carril especialment reservat per a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o vial degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
 - c. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.
4. D'existir-ne han de circular pels bicicarrils, o pels vials; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
5. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
6. Als parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.
7. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.
8. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.
9. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:
 - a. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.
 - b. Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
 - c. Que en cap cas transportin persones i /o animals en el vehicle remolcat.

Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions dels agents de la Policia Local.

Article 48.- Permisos especials per circular.

1. No es permetrà la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol XIII: Usos restringits a la via pública**Article 49: Limitacions**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetran els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

2. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.

3. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passejos, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona.

Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passejos o zones de vianants on hi hagi gran afluència de vianants.

4. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

5. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, es regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

6. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança, o qualsevol altra manipulació del vehicle (canvis d'oli, neteja de motor, canvis de líquids de frens, etc).

Capítol XIV: Circulació de vehicles pesants i mercaderies perilloses.**Article 50: Circulació.**

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 7,5 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la vila dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 7.5 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat; sempre i quan les condicions de la via ho permetin.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones. Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoli per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 7,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

6. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

7. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior seran les que determini l'Ajuntament.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 51. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats a l'Annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Capítol II: Procediment sancionador

Article 52. Competència.

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'Alcalde/ssa, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.

Article 53. Normativa aplicable.

No es podrà imposar cap sanció de les previstes en aquesta ordenança si no és en virtut de procediment instruït d'acord amb el capítol III del Títol V del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a Motor i seguretat vial, redactat per l'apartat 7 del l'article únic de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica l'esmentat reial decret legislatiu; i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament del procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener, el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i el Reial decret 318/2003, de 14 de març.

Article 54. De la qualificació de la sanció i del seu import.

La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna previstes a l'annex 1 d'aquesta ordenança ha estat determinat dins els límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en l'última modificació efectuada per la Llei 18/2009 de 23 de novembre.

En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l'esmentada Llei 18/2009, de 23 de novembre, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, tal i com preveu l'article 74.3.d) del citat text normatiu.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.- Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.- En el termini d'un mes a comptar de l'entrada en vigor de la present ordenança s'elaborarà i aprovarà un plànol que reflecteixi la situació actual de l'ordenació del trànsit. Els canvis o les modificacions que es produeixin respecte a aquesta situació hauran de ser aprovats per l'Alcaldia, previ informe de la Prefectura de la Policia Local, resolució de la qual se n'ha de donar comptes al Ple.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA.- Aquesta ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la província.

ANNEX 1 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE ROSES

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Col·locar obstacles, senyalització				
3.1.	Col·locar qualsevol classe de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; elements o dispositius de defensa o protecció, o retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.	500	MG	250
3.2.	Col·locar publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat, ni al voltant.	100	LL	50
3.3.	Col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200	G	100

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
3.4	Manipular, modificar o fer un ús indegut de la senyalització viària que faci que la pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir-ne la visibilitat o eficàcia	500	MG	250
3.5	Col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que, per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública	200	G	100
7.2	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública sense la prèvia autorització municipal	500	MG	250
7.3.a)	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants	100	LL	50
7.3.b)	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar	200	G	100
7.4	No protegir o senyalitzar degudament els obstacles autoritzats	500	MG	250
Vianants				
10.1	Transitar per la calçada, podent-ho fer per les voreres, passejos o andanes.	80	LL	40
10.1	Creuar la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa, i sense les precaucions necessàries	80	LL	40
10.2	Incomplir les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	100	LL	50
10.3	No respectar els senyals o fases dels semàfors que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública	100	LL	50
10.4	Creuar una plaça o rotonda per la calçada sense voltar-la	60	LL	30
10.6	Els vianants menors de 12 anys usuaris de patins, patinets, monopatinets, bicicletes, tricicles i quatricicles que s'agafin a d'altres vehicles per ésser arrossegats	60	LL	30
Parada prohibida				
13.1.a)	Parar un vehicle als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda	200	G	100
13.1.b)	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat, per a vianants o ciclistes	200	G	100
13.1.b)	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a minusvàlids	200	G	100
13.1.c)	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà, taxis i urgència	200	G	100
13.1.d)	Parar un vehicle en un bicarril o carril de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris	200	G	100
13.1.e)	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció	200	G	100
13.1.f)	Parar un vehicle en un lloc que impedeixi la visibilitat del trànsit o la senyalització	200	G	100
13.1.g)	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses	200	G	100
13.1.h)	Parar un vehicle en una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	200	G	100
13.1.i)	Parar un vehicle als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent	100	LL	50
13.1.j)	Parar un vehicle als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal continua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada	100	LL	50
13.1.k)	Parar un vehicle que destorbi la circulació de vianants	200	G	100
13.1.l)	Parar un vehicle que destorbi greument la circulació de vehicles	200	G	100
13.1.m)	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	100	LL	50
Estacionament prohibit				
15.b)	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	80	LL	40
15.c)	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	100	LL	50
15.d)	Estacionar un vehicle fora del perímetre marcat	100	LL	50
15.e)	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar entre 10 i 25 cm entre el vehicle i la vorada	80	LL	40
15.f)	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	200	G	100
16.1 a)	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit	100	LL	50
16.1 b)	No respectar la marca viària de color groc del paviment o qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, etc.	100	LL	50
16.2	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyalització vertical o de marca viària.	100	LL	50
16.3	Estacionar un vehicle on es destorba la circulació	100	LL	50
16.4	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses	200	G	100
16.5	Estacionar un vehicle en doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor d'escombreries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria de seguretat.	100	LL	50
16.6	Estacionar un vehicle en plena calçada	100	LL	50
16.7	Estacionar un vehicle a la calçada, on només hi pot passar una columna de vehicles.	200	G	100
16.8	Estacionar un vehicle en un carrer de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.	100	LL	50
16.9	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del transit.	200	G	100
16.9	Estacionar un vehicle quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	80	LL	40
16.10	Estacionar un vehicle en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació	100	LL	50
16.11	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	100	LL	50
16.12	Estacionar un vehicle en condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament	100	LL	50
16.13	Estacionar un vehicle als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	200	G	100
16.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig central o lateral, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200	G	100
16.15	Estacionar un vehicle dins dels perímetres de les marques viàries amb franges obliqües de color blanc o groc, tant si l'ocupació és parcial com total	100	LL	50
16.16	Estacionar un vehicle als trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic de viatgers i reserves per a taxis	200	G	100
16.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats per utilitzar-les	200	G	100

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
16.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	100	LL	50
16.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat i autoritzat	100	LL	50
16.20	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives	80	LL	40
16.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	100	LL	50
16.22	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	80	LL	40
16.23	Estacionar un vehicle en un carrer o via sense vorera, sense mantenir una distància mínima d'un metre a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants	80	LL	40
16.24	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament	100	LL	50
16.25.a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza	100	LL	50
16.25.b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza	100	LL	50
16.25.c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places	100	LL	50
16.26	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument les maniobres per retirar o disposar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs	100	LL	50
16.27	Estacionar un vehicle en els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, on en zones que dificultin l'utilització dels hidrants per part dels serveis d'extinció d'incendis	100	LL	50
16.28	Estacionar autocaravanes a la via pública quan el pes o massa màxim autoritzat excedeixi de 3.500 Kgs, o quan aquests vehicles, tinguin la massa que tinguin, s'utilitzin per habitar o acampar en el seu interior	100	LL	50
20.3	Estacionar o parar una motocicleta o un ciclomotor en els passejos, places, rambles, vorals i refugis centrals	80	LL	40
20.4.a)	Estacionar o parar una motocicleta o un ciclomotor davant dels límits corresponents a un pas de vianants o un pas de ciclistes	200	G	100
20.4.b)	Estacionar o parar una motocicleta o un ciclomotor davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, mínusvalids o ciclistes	200	G	100
20.4.c)	Estacionar o parar una motocicleta o un ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	80	LL	40
20.4.d)	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	80	LL	40
20.4.e)	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	80	LL	40
20.4.f)	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	80	LL	40
20.4.g)	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	80	LL	40
20.4.h)	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'4 metres	80	LL	40
27.2	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200	G	100
Establiment de zones de vianants				
30.1	Incompliment de la prohibició de circulació i estacionaments de vehicles dins de les illes o zones de vianants	200	G	100
32.3	Els vehicles autoritzats a circular per una illa o zona de reservada als vianants, que sobrepassin la velocitat màxima dels 10 km/h.	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic				
33.1	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	60	LL	30
33.2	Romandre més temps del necessari en una parada per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia	60	LL	30
33.3	Romandre un taxi en una parada destinada a aquest servei, per qualsevol altra finalitat que no sigui la d'esperar passatgers	60	LL	30
Càrrega o descàrrega				
37.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	80	LL	40
37.2	Mantenir inactivitat més de 10 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	100	LL	50
38	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	100	LL	50
39	Deixar a la via pública les mercaderies objecte de les operacions de càrrega i descàrrega, sense traslladar-les directament de l'immoble al vehicle i vicerversa	80	LL	40
40	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	80	LL	40
41	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí	100	LL	50
42	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	100	LL	50
Contenidors				
43.1	Col·locar un contenidor d'escombraries i els de recollida selectiva en llocs no autoritzats	100	LL	50
Carrils reservats				
44	Circular un vehicle per carril sense autorització per fer-ho	200	G	100
Motocicletes i ciclomotors				
45.1	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel	200	G	100
45.1	Superar el límit de velocitat de 40km/h, fins a 90 Km/h	200	G	100
45.1	Superar el límit de velocitat de 40km/h, a més de 90 Km/h	500	MG	250
45.3	Alterar, manipular o qualsevol altre fet anàleg en els tubs d'escapament dels ciclomotors o de les motocicletes el resultat del qual faci que esdevinguin ineficaces.	100	LL	50
Cicles i bicicletes				
46.1	Circular per una vorera, andana o passeig, llevat de carril reservat	80	LL	40

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
46.3	No respectar la prioritat de pas dels conductors de bicicletes quan: a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil	200	G	100
46.4	Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen per poder-ho fer	60	LL	30
46.5	No circular per els laterals, en les vies amb diverses calçades	60	LL	30
46.6	Circular per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona	60	LL	30
46.7	Circular sense tenir un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç	60	LL	30
46.8	Circular durant la nit sense llum blanca de posició i d'un catadiòptic vermell no triangular	60	LL	30
46.9	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc que superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor quan s'incomplixin les següents condicions: a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat. b) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles. c) Que en cap cas transportin persones i /o animals en el vehicle remolcat	60	LL	30
Vehicles especials				
48.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització	500	MG	250
48.2	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització	500	MG	250
Patins				
49.2	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	60	LL	30
49.3	Transitar amb patins, monopatins o aparells similars per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passejos, places i voreres sense la deguda precaució i a velocitat superior al d'un pas de persona.	60	LL	50
49.4	Anant amb patins, monopatins o similars, agafar-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	200	G	100
Netejar vehicle via pública				
49.6	Netejar o manipular un vehicle a les vies objecte d'aquesta ordenança	100	LL	50
Circulació camions				
50.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 7,5 tones per les vies urbanes de la ciutat de 0 a 24 hores, o quan no sigui per al subministrament d'obres i per als transports que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat i les condicions de la via ho permetin	100	LL	50
50.2	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte per les vies urbanes del municipi	200	G	100
50.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	100	LL	50
50.2	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris i els horaris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
50.5	Circular un vehicle de MMA superior a 7,5 tones amb autorització de circulació amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials de la via, sense seguir els itineraris i els horaris d'entrada i sortida determinats per l'autoritat municipal	200	G	100
50.6	Estacionar vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.	100	LL	50

Roses, 29 de novembre de 2010

Magda Casamitjana i Aguilà
 Alcaldessa

Núm. 17836

AJUNTAMENT DE ROSES

Edicte d'aprovació inicial del pressupost general, de la plantilla i relació de llocs de treball del personal municipal i de les bases reguladores per a la concessió de subvencions municipals per a l'exercici 2011

Aprovats inicialment per l'Ajuntament en Ple, en la sessió extraordinària celebrada el dia 9 de desembre de dos mil deu, els següents expedients per a l'exercici 2011:

- Pressupost general de l'Ajuntament de Roses
- Plantilla i la Relació de llocs de treball del personal municipal
- Bases reguladores per a la concessió de subvencions municipals en el marc de les bases d'execució del pressupost,

se sotmeten a informació pública per un termini de QUINZE DIES, comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest Edicte al BOP, als efectes de que els interessats puguin examinar-los al departament d'Intervenció, i presentar-hi les reclamacions que considerin oportunes, d'acord amb l'article 169.1 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la LRHL.

Si no es presenta cap reclamació dins d'aquest termini, els expedients abans esmentats s'entendran aprovats definitivament sense necessitat d'adoptar un nou acord.

Roses, 10 de desembre de 2010

Magda Casamitjana Aguilà
Alcaldeessa