

Núm. 7903

**AJUNTAMENT DE ROSES**

Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics

*Edicte d'aprovació definitiva d'un reglament*

Exp. 1423/2012

El Ple de l'Ajuntament de Roses, en sessió ordinària del 25 de juny de 2012, ha aprovat definitivament el Reglament regulador del servei públic d'aparcament en superfície controlat per parquímetres al municipi de Roses, el contingut literal de la qual és el següent:

“ REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC LOCAL D'APARCAMENT EN SUPERFÍCIE CONTROLAT PER PARQUÍMETRES

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i fonament

Aquest reglament té per finalitat establir el règim jurídic de les prestacions inherents al servei públic local d'aparcament en la superfície de determinades vies municipals en horari limitat controlat per parquímetres i, alhora, determinar l'abast de les prestacions a favor dels usuaris.

En concret, es pretén regular i ordenar l'estacionament de duració limitada de vehicles de tracció mecànica en determinades zones de la població i fixar les condicions en què aquest es podrà verificar, així com les mesures que cal aplicar per garantir el compliment del reglament.

Article 2. Normes supletòries

Per a tot allò que no estigui expressament regulat en aquest reglament, serà d'aplicació l'Ordenança de circulació de Roses i la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, en especial pel que fa a les especificitats del procediment sancionador.

TÍTOL II. DE L'APARCAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Article 3. Zones d'estacionament limitat

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais de domini públic, delimitats a la via pública, destinats a l'ús comú en règim especial per temps limitat i afectes al servei local d'aparcament.

En aquest espai es permet estacionar el vehicle durant un temps determinat ocupant un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat i amb el pagament de les tarifes vigents.

Article 4. Senyalització de les zones d'estacionament amb limitació horària

Les vies públiques on s'aplica la limitació horària estaran degudament senyalitzades, tant horitzontalment com verticalment, per tal que qualsevol usuari tingui coneixement que es troba en l'àmbit territorial on s'apliquen les disposicions d'aquest reglament.

La senyalització vertical comprendrà els senyals d'avís d'entrada i de fi de zona d'estacionament controlat, i de la situació de les màquines expenedores.

L'espai on únicament es permetrà l'estacionament del vehicle d'acord amb les normes establertes per aquest reglament estarà delimitat horitzontalment per marques vials de color blau.

#### Article 5. Àmbit territorial

Les zones de la població en què, inicialment, s'estableix aquest servei comprèn les vies públiques següents:

- Zona 1 - Avinguda de Rhode Nord. Comprèn el tram entre el carrer Josep Cervera i Bret i la Riera Ginjolers.
- Zona 2 - Avinguda de Rhode Sud. Comprèn el tram entre la Riera Ginjolers i l'avinguda Jaume I.

La Junta de Govern Local podrà establir noves zones d'estacionament de vehicles subjectes a control horari.

S'exclouen de limitació horària els espais reservats per a guals, zones de càrrega i descàrrega en les hores expressament reservades, parades de bus i taxi, serveis d'urgència, carrers de vianants o aquells trams de carrer on estigui prohibit l'estacionament.

Excepcionalment, per resolució d'Alcaldia degudament motivada per raons de seguretat, obres o altres eventualitats d'interès públic, es podrà alterar temporalment l'àmbit territorial d'aplicació d'aquest reglament, amb senyalització prèvia dels trams sotmesos a modificació, malgrat que temporalment aquesta mesura pugui suposar una disminució del nombre de places d'aparcaments amb restricció horària.

#### Article 6. Duració de l'estacionament i horari del servei

L'horari de rotació, durant el qual s'haurà de pagar les corresponents tarifes per l'estacionament, serà de les 10 h a les 20 h, de dilluns a diumenge. Aquest horari podrà ser modificat per acord de la Junta de Govern Local.

El temps màxim durant el qual podrà romandre estacionat un vehicle dins d'una zona de rotació amb limitació horària s'estableix en 3 hores.

#### Article 7. Normes d'estacionament

Tots els usuaris del servei, just després de l'estacionament en alguna de les zones de rotació, s'hauran de proveir del tiquet corresponent, amb el pagament previ de la tarifa corresponent i seguint les instruccions indicades a les màquines expenedores.

L'usuari haurà de col·locar el tiquet d'estacionament obtingut en les màquines expenedores a l'interior del parabrisa i totalment visible des de la via pública.

El tiquet indicarà el dia, el mes, l'hora i els minuts màxims autoritzats per a l'estacionament, així com la quantitat pagada, de manera que a través de la seva lectura pugui efectuar-se el control de l'estacionament i acreditar el pagament corresponent.

Exhaurit el temps màxim d'estacionament permès, s'haurà de retirar el vehicle per tal de no incórrer en una infracció d'aquest reglament.

#### Article 8. Tarifes

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei i per l'anul·lació del tiquet de denúncia seran les que autoritzi l'Ajuntament.

#### Article 9. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet

No s'aplicaran les normes d'aquest reglament i, per tant, estan exempts de l'obtenció i pagament del tiquet per a l'estacionament en les zones de rotació controlades, els vehicles següents:

- Els vehicles en prestació dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària.
- Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol administració pública, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència mentre els estiguin realitzant.
- Els vehicles que traslladin persones amb mobilitat reduïda i que tinguin col·locada la corresponent identificació d'acord amb el que la seva normativa específica preveu al respecte.
- Els vehicles autotaxis, quan el conductor hi estigui present i estigui efectuant un servei.

## Article 10. Anul·lació de les denúncies

La denúncia formulada per infracció d'aquest reglament quedarà sense efecte si, dins dels 120 minuts següents (en horari d'estacionament limitat) a la formulació d'aquesta, l'infractor obté el corresponent tiquet d'anul·lació a la màquina expenedora, el qual s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia incorporada a la mateixa màquina expenedora.

## Article 11. Denúncies

Les infraccions seran denunciades per agents de la policia local. Els vigilants assignats al servei també podran formular la denúncia voluntària, que anunciaran documentalment al parabrisa del vehicle, en la qual s'indicaran les dades d'aquest així com la infracció comesa.

## TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS

## Article 12. Procediment sancionador

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions assenyalades a les disposicions pròpies d'aquest reglament es tramitaran d'acord amb el que disposa la normativa específica sobre el procediment sancionador.

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquest reglament correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions.

## Article 13. Infraccions i sancions

1. Les infraccions d'aquest reglament, les sancions i les bonificacions d'aquests imports seran les que s'establien en la data d'aprovació de l'Ordenança de circulació del municipi de Roses publicada al BOP de Girona el dia 12.12.2010, que són:

16.25.a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza	100	LL	50
16.25.b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza	100	LL	50
16.25.c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places	100	LL	50

2. En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50 % als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia.

## TÍTOL IV. MESURES PREVENTIVES

## Article 14. Retirada de vehicles

De conformitat amb el que preveu l'article 85 del RDL 339/1990, de 2 de març, de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, es podrà retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al dipòsit municipal quan el vehicle romanguí estacionat en una zona de control amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; o quan sobrepassi el triple del temps abonat segons el que disposa aquest reglament.

La retirada del vehicle s'efectuarà d'acord amb el que preveu l'Ordenança de circulació de Roses.

## DISPOSICIONS FINALS

## PRIMERA. Interpretació del reglament

Es faculta l'Alcaldia per interpretar aquelles qüestions relatives a aquest reglament i que siguin necessàries per determinar o

clarificar l'abast dels drets i de les obligacions del mateix respecte dels usuaris/usuàries. I per interpretar aquelles qüestions que no estiguin previstes en aquesta reglament.

SEGONA. Entrada en vigor

Aquest reglament entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província.”

Roses, 26 de juny de 2012

Montse Mindàn Cortada  
1<sup>a</sup> tinent d'alcalde  
p.d. DA 3562/15.12.1  
BOP Girona 246 de data 28.12.11