

# **RECU LL DE PREMSA**

**Diumenge,  
08 de setembre de 2019**



**Ajuntament de Roses**  
[www.roses.cat](http://www.roses.cat)





# La flota pesquera cau a la meitat en 15 anys i afronta retallades de la UE

Els vaixells d'arrossegament són els més importants de l'Estat



Girona - 7 SET 2019 - 22:30 CEST

MARTA RODRÍGUEZ

La flota **pesquera** catalana s'ha reduït a la meitat en els últims 15 anys. De les 1.382 embarcacions que el 2003 pescaven al litoral català, en quedaven només el 2018 tot just 702. La mateixa tendència s'aprecia a la resta d'Espanya i a part d'Europa. El sector s'enfronta ara a un nou repte. Després de canvis en les polítiques pesqueres de la Unió Europea, al gener es posarà en marxa el Pla Multianual (MAP) per gestionar la flota d'arrossegament a la Mediterrània occidental. Part d'Espanya, França i Itàlia estaran obligades a reduir el primer any un 10% l'esforç pesquer, que és el temps que passa al mar la flota.

Pescadors al Port de Barcelona. FOTO Y VÍDEO: GIANLUCA BATTISTA

La flota catalana d'arrossegament, objecte del MAP Europeu, és la més important de l'Estat. Ara s'enfronta a un nou repte. La UE pretenia implementar el mateix sistema de quotes que a l'Atlàntic —tones que pot capturar cada vaixell—, però la Generalitat va lluitar per rebutjar aquesta opció. “A la Mediterrània no és practicable perquè les pesqueres no són netes, puguen espècies barrejades”, assegura el director general de Pesca, Sergi Tudela. La UE va escoltar la petició i, el juny passat, va aprovar el nou model de gestió de l'esforç pesquer, que entrarà en vigor al gener.

El Ministeri d'Agricultura es reunirà amb el sector i les comunitats autònomes per consensuar el model final. València, Catalunya i Balears —80% de la flota d'arrossegament afectada— defensen un model basat en les confraries. “No volem una gestió per barca, sinó una de conjunta del nombre de dies de pesca per confraria. Així el repartiment es farà amb criteri de mercat i s'adequarà a la dinàmica del territori”, apunta Tudela. Confia que Madrid atengui la demanda malgrat que defensava la gestió per barca, “que mata el sistema de confraries”.

Els pescadors catalans que, per pròpia iniciativa, fa anys que fan reduccions de temps i tancaments de caladors asseguren que “ja han fet els deures”. I reclamen al Ministeri que els deixi gestionar la reducció des de les seves federacions. Citen com a exemple, que en ports com

## NEWSLETTER

Subscriu-te als nostres butlletins



## ESPECIAL PUBLICIDAD

Llega la hamburguesa definitiva con quesos ibéricos

EL MÉS VIST A...

» Top 50

EL PAÍS

ESpanya AMÉRICA BRASIL CATALUNYA

Rosalía, portada de la revista 'The Face' en el seu retorn 15 anys després

Palamós i **Roses**, fa 30 anys que pesquen una hora menys al dia. També han implementat el tancament, total o parcial, de caladors de lluç, gamba i pop.

Fa quatre anys que la Generalitat fa una política acurada amb la flota. “Ja no pot disminuir més, cada barca és un tresor”, assegura Tudela. Ara, sosté, “toca una gestió intel·ligent que no disminueixi el nombre de pescadors però deixi recuperar els recursos naturals”. Per això s’ha començat a gestionar la pesca professional amb un model pioner a Europa i la Mediterrània que creï un sistema de comitès de cogestió, integrats per pescadors, científics, administració i conservadors mediambientals —en igualtat de condicions— que reguli l’activitat pesquera amb plans específics. Per al president de les confraries catalanes, Antoni Abad, “la cogestió és un èxit”. “Pot ser l’única eina que ens permeti donar viabilitat perquè per primera vegada se’ns té en compte”, detalla.

Abat i Tudela recorden que en la cogestió a Catalunya demanen aprofitar la rendibilitat, “anar plegats amb la comercialització”. Tots dos coincideixen que “els pescadors no han de veure el mar com una font de quilos, sinó d’euros”.

“Costarà tirar endavant perquè ve molt peix de fora; volem cuidar el recurs i fer atractiu el sector; si no, ningú no voldrà pescar”, vaticina Abad. La falta de regeneració i la poca demanda, es deu segons Tudela, que “no es percep prou atractiva econòmicament i les jornades dificulten la conciliació amb la vida social”. “Potser no és necessari pescar diàriament, si els preus són conjunturalment massa baixos, hi haurà dies que serà més rendible quedar-se a terra”, manté.

S'adhereix als criteris de

[Més informació >](#)




 **ARXIVAT A:**

[Pescadores](#) · [Pesca](#) · [Catalunya](#) · [Unión Europea](#) · [Organitzacions internacionals](#) · [Europa](#)  
· [Espanya](#) · [Agroalimentació](#) · [Relacions exteriors](#)

**MÉS INFORMACIÓ**

**El Ministeri d'Agricultura prohibeix temporalment la pesca esportiva de tonyina vermella**

**Palamós s'assegura la gamba del futur**

 [La reinvençió de Nacho Vidal](#)

 [Rosalia es converteix en noia de calendari per a Pirelli](#)

[La febre del raor, el peix més car](#)

[L'alarmisme no millora la seguretat](#)

[El llibre en català, en paus amb la crisi](#)

[Manel publica 'Per la bona gent', un tema del seu nou disc](#)

[Mai no acorralis un nihilista polític](#)

[Lazis i nyordos](#)

[Albert Pla publica 'Juerga catalana II', un tema sobre el procés](#)



Empordà **Més Notícies** Cultura Esports Economia Opinió Oci Vida i Estil Comunitat Multimèdia

 Girona **Catalunya** Espanya Internacional Fets i gent Successos Canvi climàtic

[emporda.info » Catalunya](#)

## L'ANC omple 153 autobusos per portar gironins a la manifestació de Barcelona

Enquestes

[ANAR A L'ENQUESTA ►](#)

El nombre d'autocars està per sota dels 234 de l'any passat L'Alt Empordà és l'única comarca que augmenta, mentre que el Baix Empordà i el Pla de l'Estany pateixen les baixades més fortes

MARINA VINARDELL I TROTA | 09.09.2019 | 06:30

La comitiva de gironins que el proper 11 de setembre anirà amb els autobusos de l'ANC a la manifestació de Barcelona serà, en principi, més petita que en anys anteriors. Així ho indiquen les dades dels autobusos que s'han omplert en totes les comarques, que el dia 5 de setembre era de 153, lluny dels 234 que es van necessitar l'any passat.

Segons les dades provisionals de l'Assemblea, tan sols la comarca de l'Alt Empordà ha augmentat quant a nombre d'autobusos, passant de 22 l'any passat a 23. Els diferents vehicles sortiran de Casallamp-Vilaür, Castelló d'Empúries, Figueres, Guàrdia de la Muga, l'Escala, Navata, Peralada, **Roses** i Sant Pere Pescador.

Per altra banda, el Baix Empordà i el Pla de l'Estany, les dues úniques comarques que el 2018 havien superat la cinquantena de vehicles, amb 54 i 57 respectivament, registren segons el recull d'aquest 2019 els descensos més pronunciats de la comarca. Amb 16 i 20, ompliran menys de la meitat dels autobusos de l'any passat. Els llocs d'origen dels trajectes seran Bellcaire, Calonge-Sant Antoni, Castell-Platja d'Aro, Corçà, Crumosa, Forallac i la Bisbal d'Empordà i Sant Feliu de Guíxols en el cas del Baix Empordà.



Marxa de torxes a Girona el 10 de setembre de 2018 . marc martí

Fotos de la notícia

La comarca del Gironès i la capital, Girona, també pateixen un retrocés en l'assistència, però més moderat i amb possibilitats de reduir-se en els darrers dies de venda de tiquets. En tota la comarca es passa de 39 a 33 vehicles, mentre que a la capital la xifra baixa de 26 a 19. A la ciutat de Girona també l'ADAC organitza autobusos cap a la concentració. Igual que la Diada anterior, aquesta entitat ha reservat 6 busos, dels quals el dia 5 de setembre s'estava omplint el cinquè. Els autobusos procedents de Girona sortiran del pavelló de Fontajau i transportaran més de 1.100 persones. Els de l'ANC sortiran a les 13 h, mentre que l'ADAC empenirà la marxa a les 14.30 h. Pel que fa a comarca, els punts de sortida seran des d'Aiguaviva, Bordils, Cassà de la Selva, Flaçà i Sant Joan de Mollet, Fornells de la Selva, Llagostera, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis i Sarrià de Ter.

A la Garrotxa, el descens també ha estat acusat i s'ha passat de 36 a 21 busos, els mateixos que sortiran des de la Selva, on sortiran des d'Amer, Arbúcies, Breda, Brunyola i Sant Martí Sapresa, la Cellera de Ter, la Selva Sud, Riudellots, Sils i Vidreres.

La venda de samarretes ha patit també una frenada a la ciutat de Girona. L'Assemblea Nacional Catalana torna a centrar-ne la venda física a la parada de Les Voltes. Tal com confirma el coordinador de l'ANC de Girona, s'han venut prop més de 4.000 samarretes turqueses, una xifra una mica per sota de la Diada anterior. En queden unes 6.000 encara a la venda. Tot i això, la previsió de l'entitat independentista és que s'acceleri la sortida d'estoc a mesura que s'apropi la manifestació, com sol passar cada any.

## Optimisme

Malgrat les xifres, els organitzadors de la manifestació de la Diada es mostren optimistes. Tavi Casellas, coordinador de l'ANC de Girona creu que aquest any ha estat especialment difícil perquè «hi va haver un moment de crisi» quan alguns partits es van enfadar «perquè no estaven a la zona VIP», explica. Enguany, aquesta àrea estarà reservada per a entitats, així com persones represaliades durant el procés. Després de l'anunci d'aquesta novetat respecta edicions anteriors, alguns sectors de l'independentisme van criticar la decisió per contribuir a la generació d'un «clima antipartits»

Tot i aquestes desavinences, Casellas pensa que al final «tothom ha vist que hem de ser els mateixos de sempre» per «demostrar davant l'estat espanyol» que «no afluixem». Per això, recorda, que una vegada superades les discòrdies, tots els partits i entitats han fet una crida a la participació per omplir.

Sobre les alternatives a la tradicional manifestació de l'ANC, com la concentració convocada davant el Parlament per diversos sectors propers als CDRs, el coordinador de l'Assemblea de Girona pensa que ara mateix són «residuals». «Per les xarxes i els mitjans no se n'ha fet massa ressò», conclou.

## La manifestació

La manifestació plantejada per l'ANC, que portarà per lema «Objectiu independència», tractarà en aquesta ocasió de construir una estrella vista des de l'aire amb centre a la plaça Espanya de Barcelona. Una de les puntes serà més llarga i anirà, per Gran Via de les Corts Catalanes fins al Passeig de Gràcia.

Com cada any, els diversos trams de la manifestació estan destinats a les diferents comarques de Catalunya. Les comarques gironines es trobaran aquest any en els trams 1 i 2, que el Ripollès comparteix amb Osona i el Lluçanès, el 4, destinat a l'Alt i el Baix Empordà, 5, pel Gironès, 6, on s'hi trobarà la gent de la Selva, 7, on se situaran els garrotxins, i 8, destinada al Pla de l'Estany. Tots estan a prop del centre de Plaça Espanya i compten amb una ocupació alta o quasi plena.

La novetat més gran de la concentració d'aquest 2019 és que la manifestació no compta amb una «performance» més enllà de la forma de la manifestació vista des de l'aire. Aquest fet, segons afirmava l'ANC al mes d'agost podia ser la causa que la gent tardés o no veiés la necessitat d'inscriure's i preferís anar per lliure. La presidenta de l'entitat independentista, Elisenda Paluzie, també va afirmar que és «la manifestació més difícil de totes» perquè «ens juguem que els partits independentistes compleixin amb el seu compromís amb el país i evitar que l'independentisme quedi adormit durant anys.



## Temes relacionats:



Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

