

Recull de Premsa

divendres, 21 de desembre de 2012



Ajuntament de Roses

SOCIETAT

El Bulli Foundation obté el llum verd d'Urbanisme

■ Era l'últim tràmit administratiu que el xef Ferran Adrià necessitava per fer realitat el projecte el 2014

Núria Astorch
GIRONA

La Comissió d'Urbanisme de Girona va donar ahir llum verd a ampliar, en un 20%, la superfície que actualment ocupen les instal·lacions que Ferran Adrià té a la Cala Montjoi, a Roses, dins del parc natural del cap de Creus. Aquesta autorització era l'última que el prestigiós cuiner necessitava per fer realitat el projecte d'El Bulli Foundation, concebut com un centre d'investigació i creativitat en el marc de l'alta cuina. El director general d'Ordenació del

La xifra

20

per cent de superfície ampliable dels espais que el xef ja té a Cala Montjoi, dins del parc del cap de Creus.

Territori i Urbanisme, Agustí Serra, va exposar ahir que el projecte ha estat validat d'acord amb el que preveu el POUM de Roses a través d'un pla especial. Així, si la superfície actual és de 1.116 m², amb l'ampliació aprovada per

Urbanisme el sostre podrà ser de 1.312 m². El director general d'Urbanisme hi va afegir que, si bé el projecte de Ferran Adrià preveu una ampliació de fins al 50%, aquesta petició serà estudiada més endavant. Però Serra va destacar que el govern català entén que el projecte d'El Bulli Foundation traspasa les fronteres locals i nacionals i té un relleu internacional.

Amb el llum verd d'Urbanisme, el cuiner de renom mundial té el camí aplanat per poder inaugurar El Bulli Foundation el 2014. ■



Ferran Adrià en la conferència que va fer a l'Espai Armengol de Vilajuïga per parlar del projecte de la fundació ■ EL PUNT AVUI

El Cellar podrà fer el menjador experimental

El Cellar de Can Roca, a la zona de Taialà de Girona, també podrà tirar endavant el projecte d'una nova zona de menjador, situat a sota terra, pensat perquè una dotzena de comensals puguin experimentar la interacció de dife-

rents arts amb l'artesanía de la cuina. I ho podrà fer després que ahir Urbanisme aprovés la petició presentada per l'Ajuntament de Girona en relació a l'ampliació de les instal·lacions dels germans Roca. Serra va dir que s'havia

valorat la seva adequació al planejament vigent i "l'interès públic" del projecte. Així, amb aquest permís, el Cellar de Can Roca podrà ampliar amb 515 m² els 1.140 m² el màxim d'edificabilitat que tenia el restaurant.

INFRASTRUCTURES

Ryanair passa quatre rutes de Girona al Prat

■ L'aeroport de Vilobí perd els vols a Bolonya, Fes, Nador i Torí

N. Astorch
GIRONA

L'endemà mateix que anunciés les deu noves rutes que es posaran en marxa l'estiu del 2013 des de l'aeroport de Girona, la companyia aèria irlandesa de baixa cost Ryanair va fer públic la supressió de quatre destinacions la mateixa època. Es tracta de dues connexions que Giro-

na tenia amb Itàlia (Bologna i Torí) i amb el Marroc (Fes i Nador), les quals es traslladaran, a partir de l'1 d'abril, a l'aeroport del Prat, a Barcelona. El responsable de màrqueting i vendes de la companyia aèria a l'Estat espanyol, Luís Fernández-Mellado, va manifestar ahir que Girona segueix sent una base important per a Ryanair, amb 61 rutes, incloent-hi deu noves connexions, i que això no es veurà afectat per aquest canvi.

La meitat de les deu noves connexions són a països nòrdics: Oslo (Norue-

ga), Jönköping i Kalmar (Suècia) i Tampere i Lappeenranta (Finlàndia). L'altra meitat connectarà amb els aeroports de Groningen (Països Baixos), Katowice (Polònia), Lübeck (Alemanya), Pafos (Xipre) i Trieste (Itàlia). De les noves connexions, Ryanair destaca la importància de Lappeenranta, com a reclam del turisme rus a la Costa Brava.

La companyia descarta recuperar el vol de Girona a Madrid adduint que des del Prat ja s'ofereixen destinacions a diferents punts de l'Estat espanyol. ■

PERQUÈ DESPRÉS DE
festes
NO ESTARÀS PER FESTES

et regalem un val
per valor de 5€
per cada compra fins al 5 de gener

girona (carrer nou 25) girona (migdia 5) figueres (besalú 13)

TAN-LUX
TANCAMENTS DE PVC I ALUMINI

972 477 616
www.tan-lux.com

[EL SEU PROFESSIONAL EN TANCAMENTS]

Ctra. Caldes de Malavella, km 0,83 nau A
17244 Cassà de la Selva (Girona)

«INTERÈS INTERNACIONAL» ■ Urbanisme dona llum verd a l'ampliació del 20% del Bulli perquè l'equip del cuiner Ferran Adrià engegui el seu projecte Bulli Foundation. L'ampliació és parcial, ja que el pla complet era fer l'equipament un 50% més gran, però la normativa vigent només permet el 20%. Tanmateix, el Govern està buscant fórmules legals per desplegar tot el projecte perquè considera que té «interès internacional».

El Bulli s'ampliarà un 20% mentre el Govern busca fórmules per fer-lo encara més gran

► Urbanisme aprova eixamplar parcialment l'equipament de Ferran Adrià i autoritza un nou menjador al Celler de Can Roca

GIRONA | F.BENEJAM

■ L'edifici del restaurant El Bulli de Roses es podrà ampliar un 20%. La Comissió d'Urbanisme va aprovar definitivament la sol·licitud per eixamplar les instal·lacions i fer possible el projecte Bulli Foundation que vol impulsar el cuiner Ferran Adrià.

Aquesta ampliació és parcial, ja que el projecte complet preveu que l'establiment sigui un 50% més gran. Però Urbanisme no ha pogut donar-hi el vistiplau a totes les ampliacions perquè la normativa vigent que regula el Parc Natural del Cap de Creus només preveu que El Bulli sigui un 20% superior.

El director general d'Urbanisme, Agustí Serra, va anunciar ahir que el Govern està treballant per trobar fórmules legals que permetin ampliar el restaurant fins al 50%.

Segons el responsable d'Urbanisme, «s'està treballant per veure si el projecte complet és adequat, perquè el Govern considera que és un projecte d'interès internacional i s'ha de mirar de fer-lo compatible amb el territori».

De fet, la normativa del Parc Natural del Cap de Creus a la qual estan subjectes els terrenys d'El Bulli preveu fer excepcions precisament en aquells projectes que tinguin un interès cultural i patrimonial per la zona.

Fa uns mesos el conseller de Territori, Lluís Recoder, va explicar que hi havia «mecanismes legals» per permetre desplegar tot el projecte del Bulli Foundation i va assegurar que «hem de poder fer una cosa ben feta sense espantillar l'entorn».

Serra va recordar que hi ha diversos informes positius de diferents organismes (ACA, departament d'Agricultura, Costes, Cultura...) sobre el projecte arquitectònic del Bulli Foundation, creat per l'arquitecte Enric Ruiz-Geli. Només les entitats ecologistes s'han opo-

LA CLAU

EL NOU BULLI

Una sala de treball compartit i una altra per al «brainstorming»

► El nou Bulli comptarà amb 218 metres quadrats de més per crear-hi un *worksharing* (per fer-hi treball compartit) i una sala per portar-hi el *brainstorming*.

sat al pla perquè consideren que suposarà privatitzar pràcticament tota la cala Montjoi.

La setmana passada l'Ajuntament de Roses va donar el sí a l'ampliació del 20% i amb l'aprovació d'Urbanisme, El Bulli Foundation pot començar a ser una realitat a principis de 2013, quan s'enllesteixi la llicència d'obres.

L'eixamplament del 20% aprovat per Urbanisme consistirà en 218 metres quadrats de més (en total, la superfície d'El Bulli serà de 1.312 metres quadrats) que serviran per canviar la coberta del magatzem, demolir les habitacions i els despatxos per crear-hi un *worksharing* (treball compartit). També s'habilitarà un espai de 85 metres quadrats per una sala on s'hi farà el *brainstorming* i es rehabilitaran les terrasses de la instal·lació.

Sala multisensorial

La Comissió d'Urbanisme també va aprovar definitivament la creació d'una nova sala de 144 metres quadrats al restaurant Celler de Can Roca per fer-hi un menjador exclusiu per a 12 comensals. Aquest espai ocuparà el soterrani i part de la planta baixa i s'ha aprovat pel seu interès públic ja que el restaurant dels germans Roca ja havia assolit el límit d'edificabilitat. Els comensals de la nova sala podran combinar la gastronomia amb altres sentits com els de l'olfacte o l'oida.



L'arquitecte Ruiz-Geli presentant el projecte de Bulli Foundation a Figueres.

Urbanisme aprova el POUM de Serinyà i valora favorablement el de la Bisbal

ACN/DdG | GIRONA

■ En l'àmbit municipal, Urbanisme va aprovar ahir el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Serinyà (Pla de l'Estany). El director general de l'ens, Agustí Serra, va detallar que Serinyà es regia fins ara per unes normes subsidiàries que daten de l'any 1986 i creu que aquest pla serveix essencialment per ordenar el municipi. Urbanisme va avalar que el municipi prevegi un «creixement moderat» passant dels

1.120 habitants actuals a 1.410 el 2026 –uns 290 habitants més en 15 anys.

A més, també va celebrar que s'hagi optat per excloure del creixement urbanístic la zona del turó del Reclau.

Pel que fa al POUM de la Bisbal d'Empordà, Urbanisme el va valorar favorablement tot i moderar un seguit d'àmbits de transferència i creixement previstos. Per exemple, està previst passar dels 10.450 habitants que té ara als 13.200 en els propers vuit anys, i no als

Està previst que la Bisbal d'Empordà passi de 10.450 habitants a 13.200 durant els propers vuit anys

15.200 que s'estipulava inicialment.

Pel que fa a altres decisions municipals, la comissió va aprovar que el càmping de Pola de Tossa pugui reduir la seva capacitat per fer-hi superfície de serveis i permetre així l'augment de categoria.





Pregueu Déu per

Josep Girona Invernón

Va morir a Sarrià de Ter el dia 19 de desembre del 2012, a l'edat de 81 anys.

A.C.S.

La seva esposa, Concepció Coll Fusté; fill, Antonio, i tota la família participen a les seves amitats i coneguts tan sentida pèrdua. La cerimònia en sufragi de la seva ànima se celebrarà avui divendres, dia 21, a les 12 del migdia, a la parròquia de Nostra Senyora de la Misericòrdia de Sarrià de Ter. Domicili familiar: c/ Major, 66 - Sarrià de Ter.

Sarrià de Ter, 21 de desembre del 2012

Per a condols: www.memora.cat

Les necrològiques

www.elpuntavui.cat/serveis/necrologiques

El guàrdia civil que cantava havaneres

José Luis García Ruiz va morir el dia 20 de desembre als 68 anys

Carles Pàramo i Ponsatí (*)

Sóc a Madrid i m'acaben d'anunciar la mort d'un bon amic. En José Luis, el sergent de Guàrdia Civil "de tota la vida", avui sotstinent.

Li agradaven les Havaneres i quan amb els seus companys cantaven *El meu avi* en arribar el "visca Catalunya!" i "visca el català!", com aquell qui no vol, apujava la veu. Era un crít personal. Ell s'estimava la gent de Catalunya. Era un home animós, i sempre em va demostrar gran esti-

ma. En els quatre anys de *desert polític* sempre que em veia, sempre, m'animava a superar l'entrebanc, no pas polític, clar, sinó personal. Ell ho entenia així.

Fa uns anys, com a alcalde de Roses, em varen imposar la medalla del mèrit militar a Barcelona. A la cerimònia em va acompanyar, amb tres altres bons amics, tots tres militars d'alta graduació. Ell hi va lluir amb el seu uniforme i tots vàrem recordar el meu pare, també militar.

Quan arriba la mort poc hi podem fer. Els éssers estimats se'n van i ens quedem amb el seu record, per les bondats rebudes, per les bones estones compartides i per les mostres d'afecte i generositat també rebudes. El millor tribut a ells és repartir el que ens han donat, augmentat a tots els que ens envolten, família, amics, companys i a tothom. Al cel sigui.

(*) Carles Pàramo és alcalde de Roses

2n aniversari

Maria Micaló Caulas

21-12-2010

*El teu record és una constant
en el nostre cor i el nostre pensament.
T'estimem i t'estimarem sempre sempre.*

Conxita, Martí, Imma, Agnès, Marc i Nina

Banyoles

Isabel Griñó Herrera. Va morir ahir als 89 anys. Vivia a Banyoles. Deixa quatre fills. Exèquies, demà, a 2/4 de 10 del matí, al tanatori de Banyoles.

Teresa Salrà Trullàs. Va morir abans-d'ahir als 89 anys. Vivia a Banyoles. Vídua de Desideri Baldó Jordà i deixa dos fills. Exèquies, avui, a 2/4 de 10 del matí, a la parròquia de Santa Maria dels Turers de Banyoles.

Blanes

Antonia Durán Godoy. Va morir abans-d'ahir als 65 anys. Vivia a Blanes. Casada amb Lorenzo Urdiales Vega i deixa dos fills. Exèquies, avui, a 2/4 de 4 de la tarda, a la parròquia de Santa Maria de Blanes.

Maria Gallart Vidal. Va morir abans-d'ahir als 86 anys. Vivia a Blanes. Vídua de Ramon Gallart Geremias

i deixa tres fills. Exèquies, avui, a les 12 del migdia, a la parròquia de Santa Maria de Blanes.

Enriqueta Matarín Valverde. Va morir abans-d'ahir als 84 anys. Vivia a Blanes. Vídua de Juan Alcaraz Espejo i deixa dos fills. Exèquies, avui, a les 10 del matí, a la parròquia de Santa Maria de Blanes.

Cabanelles

Enriqueta Jordà Descamps. Va morir ahir als 85 anys. Era natural de Cabanelles i vivia a Cabanelles. Vídua de Joaquim Cufí Mercé i deixa tres fills. Exèquies, avui, a 2/4 de 4 de la tarda, a la parròquia de Cabanelles.

Caldes de Malavella

Maria Cuesta Benavente. Va morir ahir als 101 anys. Vivia a Caldes de Malavella. Vídua d'Àngel Rodríguez Barrero i deixa dos fills. Exèquies, avui, a 2/4 de 5 de la tarda, a la parròquia de Caldes de Malavella.

Figueres

Àngel Fernández Molas. Va morir ahir als 72 anys. Era natural de Ripoll. Exèquies, avui, a les 4 de la tarda, a la sala de cerimònies de Funerària Vicens de Figueres.

Marta Llauredó Jiménez. Va morir abans-d'ahir als 76 anys. Era natural de Figueres i vivia a Figueres. Casada amb Josep Maria Balló Andreu i deixa dos fills. Exèquies, avui, a les 10 del matí, a la parròquia de Sant Pere de Figueres.

Girona

Maria González Romero. Va morir abans-d'ahir als 88 anys. Vivia a Girona. Vídua de Miguel Giménez García-Ibañez i deixa dos fills. Exèquies, avui, a 1/4 de 10 del matí, al tanatori de Girona.

Ana López Gutiérrez. Va morir abans-d'ahir als 67 anys. Vivia a Giro-

na. Casada amb Juan Antonio Estébanes Caballero i deixa dues filles. Exèquies, avui, a les 11 del matí, a la parròquia de Sant Pau de Girona.

Pere Puig Boada. Va morir ahir als 88 anys. Vivia a Girona. Casat amb Conxita Batet Ordís. Exèquies, demà, a les 11 del matí, a la Residència Germanetes dels Pobres de Girona.

Lloret de Mar

Mercedes García Contreras. Va morir ahir als 83 anys. Era natural de Marchal i vivia a Lloret de Mar. Casada amb José Navarro Rojas i deixa set fills. Exèquies, avui, a les 10 del matí, a la parròquia de Lloret de Mar.

Olot

Ramona Baró Picamal. Va morir abans-d'ahir als 82 anys. Era natural de Capmany i vivia a Olot. Casada amb Albert Quintana Rovira i deixa un fill. Exèquies, avui, a les 12 del migdia, a la capella del cementiri municipal d'Olot.

Frederic Güell Ensesa. Va morir ahir als 57 anys. Era natural de les Planes d'Hostoles i vivia a Olot. Exèquies, avui, a les 10 del matí, a la parròquia del Sagrat Cor Caputxins d'Olot.

Vicenç Serrat Terradellas. Va morir ahir als 87 anys. Vivia a Olot. Casat amb Angelina Vilà Olivet i deixa tres fills. Exèquies, avui, a les 4 de la tarda, a la parròquia de Sant Pere Màrtir d'Olot.

Enrique Vegas Cabello. Va morir ahir als 88 anys. Era natural de Vilanueva del Trabuco i vivia a Olot. Vidu en les noces de Rosario Fernández Mateo i vidu en 2es noces de Dolores Gómez Gálvez i deixa 5 fills. Exèquies, avui, a les 11 del matí, a la Residència Santa Maria del Tura d'Olot.

Ripoll

Rosendo Brugarola Suriñach. Va morir ahir als 81 anys. Era natural de Sant Hilari Sacalm i vivia a Ripoll. Casat amb Maria Areñas Teixidor i deixa dos fills. Exèquies, avui, a les 4 de la tarda, al monestir de Ripoll.

Antonia Sevilla Plaza. Va morir abans-d'ahir als 77 anys. Era natural d'Iruela i vivia a Ripoll. Casada amb Consuelo Jordán Piñas i deixa quatre fills. Exèquies, avui, a 2/4 d'11 del matí, al monestir de Ripoll.

Riudellots de la Creu

Francisco Casademont Vila. Va morir als 82 anys. Vivia a Riudellots de la Creu. Vidu de Llogaia Lladó Grau i deixa un fill. Exèquies, avui, a 2/4 de 4 de la tarda, a Riudellots de la Creu.

Riudellots de la Selva

Sixto Mestres Pagès. Va morir abans-d'ahir als 80 anys. Vivia a Riudellots de la Selva. Vidu de Joaquina

Canals Barrera i deixa una filla. Exèquies, avui, a 2/4 d'1 del migdia, a la parròquia de Sant Esteve de Riudellots de la Selva.

Roses

José Luis García Ruiz "guardia civil". Va morir ahir als 68 anys. Vivia a Roses. Casat amb Manue-la Tarredo González i deixa tres fills. Exèquies, avui, a les 12 del migdia, a la parròquia de Roses.

Sant Pere Pescador

Isabel Martín Jiménez. Va morir ahir als 81 anys. Era natural de Córdoba i vivia a Sant Pere Pescador. Vídua d'Ildefonso González Alonso i deixa dos fills. Exèquies, avui, a la 1 del migdia, a la parròquia de Sant Pere Pescador.

Sarrià de Ter

Josep Girona Invernón. Va morir abans-d'ahir als 81 anys. Vivia a Sarrià de Ter. Casat amb Concepció Coll Fusté i deixa un fill. Exèquies, avui, a les 12 del migdia, a la parròquia de la Misericòrdia de Sarrià de Ter.

Susqueda

Jaume Mercader Noguer "en Met de l'Hom". Va morir ahir als 81 anys. Era natural de Susqueda i vivia a Susqueda. Exèquies, avui, a les 12 del migdia, al santuari de la Mare de Déu del Far de Susqueda.

Torroella de Montgrí

Olga Déu Batlle. Va morir abans-d'ahir als 69 anys. Vivia a Girona. Casada amb Joaquim Eugeni Figa Imbert i deixa dos fills. Exèquies, avui, a les 4 de la tarda, a la parròquia de Sant Genís de Torroella de Montgrí.

Tossa de Mar

Micheline Alexeine. Va morir abans-d'ahir als 91 anys. Era natural de Reims (França) i vivia a Tossa de Mar. Deixa una filla. Exèquies, avui, a les 10 del matí, a la parròquia de Tossa de Mar.

Vilafant

Ana López Ariza. Va morir abans-d'ahir als 50 anys. Vivia a Vilafant. Casada amb Jose Castillo Cejudo i deixa dos fills. Exèquies, avui, a les 10 del matí, a la parròquia les Forques de Vilafant.

Vilanant

Josep Casellas Moncanut. Va morir ahir als 82 anys. Era natural de Vilanant i vivia a Vilanant. Exèquies, avui, a les 12 del migdia, a la parròquia de Vilanant.

Vilopriu

Pere Cos Geli. Va morir als 76 anys. Vivia a Vilopriu. Exèquies, demà passat, a 2/4 d'1 del migdia, a la parròquia de Vilopriu.



Pregueu Déu en caritat per l'ànima de

Vicenç Serrat i Terradellas

Va morir cristianament a l'edat de 87 anys, havent rebut els Sants Sacraments.

A.C.S.

Els seus afluïts: esposa, Angelina Vilà i Olivet; fills, Jordi, Lluís i Rafel; filles polítiques, Nati, Carme i Raquel; néts, Anna i Núria, Marc i Pau, Arnau i Mireia; cunyada, Paquita Centrich (vídua de Joan Vilà); nebots, cosins i tots els parents us preguen que el tingueu present en les vostres oracions. Funerals: divendres, dia 21, a les 4 de la tarda, a l'església parroquial de Sant Pere Màrtir. Adreça familiar: c/ Geranis, 3. Domicili mortuori: vetlladors de Funerària Besora, ctra. de la Canya, 97. El dol es dona per acomiadat.

Olot, 21 de desembre del 2012



Montserrat Roca i Junyent

Vídua de Josep M. Baguñà i Valls

Va morir en la pau de Crist a Barcelona, a l'edat de 85 anys, el dia 19 de desembre del 2012.

Els seus germans, Mercè (†) i Delfí (†), Maria i Anton (†), Carme (†) i Francesc, Ramon i Maria, Núria (†) i Damià (†) i Miquel i Anna; cunyats, Manuel, Ramon i Lluís; nebots i nebodes i família tota us ho fem saber i us preguem que la tingueu sempre present en el vostre record.

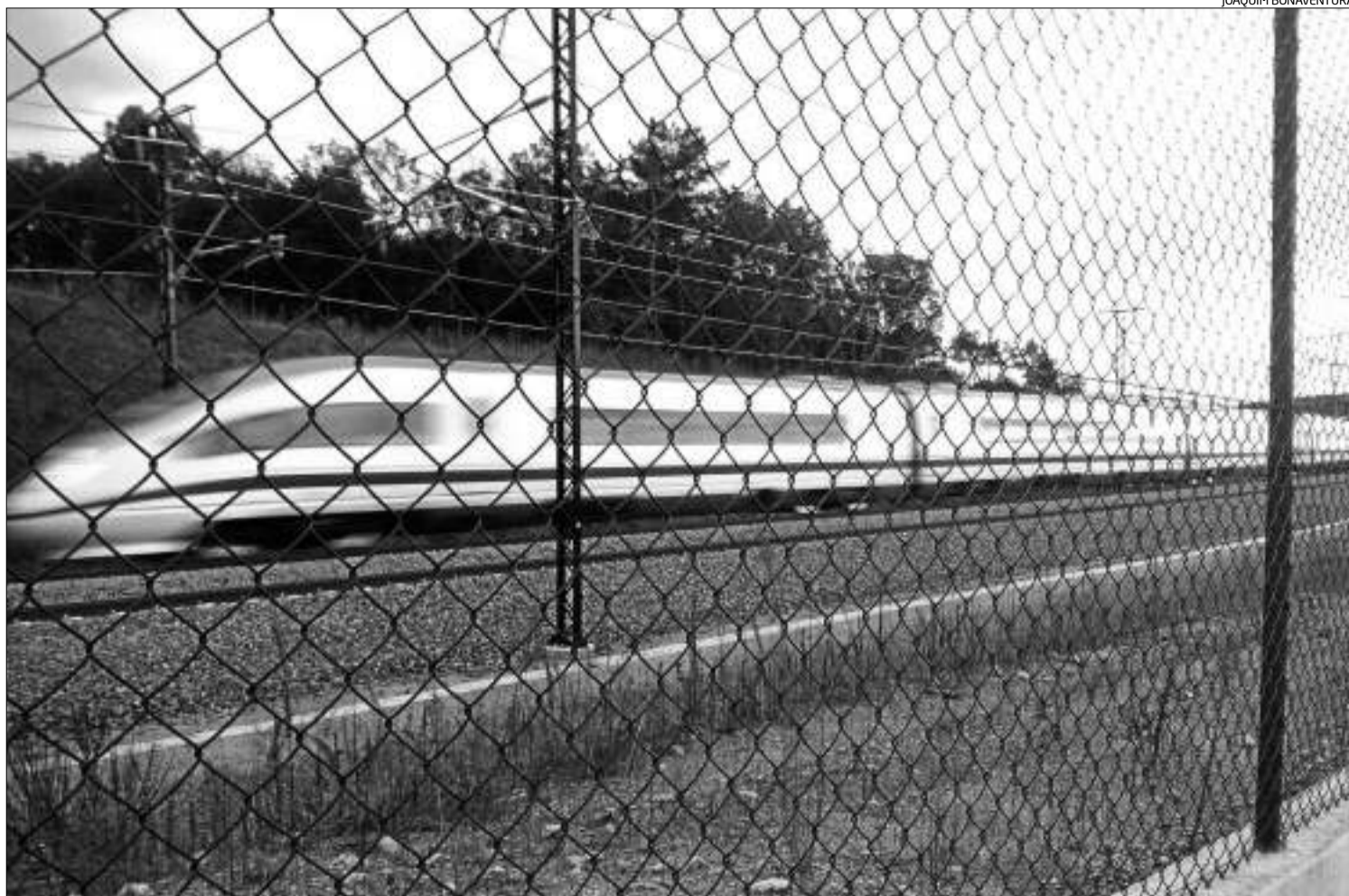
La cerimònia tindrà lloc avui, dia 21 de desembre del 2012, a les 11.45 hores, al Tanatori Sant Gervasi.

Els trens d'alta velocitat en proves ja circulen per la línia de Girona

GIRONA/MADRID | EFE/DdG

■ Renfe està provant aquests dies els trens d'alta velocitat que properament connectaran Barcelona amb Figueres. Un d'aquests combois apareix a la fotografia, realitzada ahir a tres quarts de 5 de la tarda a l'alçada de Fornells de la Selva, just abans d'entrar a Girona.

D'altra banda, també ahir, la ministra de Foment, Ana Pastor, va anunciar que el Govern «ajustarà» els preus dels bitllets del Tren d'Alta Velocitat (TAV) perquè actualment són «molt cars» i va avançar que el gener presentarà un nou model de tarifes per «intentar ser competitiu». «El TAV és ràpid i eficaç, però hi ha moltes persones que no hi han anat mai perquè encara és molt car», va afirmar Pastor. També va tornar a dir que, entre Girona i Barcelona, entrarà en funcionament el gener.



JOAQUIM BONAVENTURA

5.000 firmes contra la privatització del CAP

► El comitè d'empresa de la Fundació Salut Empordà diu que encara es pot presentar un recurs contenciós

GIRONA | DdG

■ Representants de la Fundació Salut Empordà van entregar ahir més de 5.000 firmes als serveis territorials de Salut de Girona per protestar contra la privatització del CAP de l'Escala a mans de la multinacional Eulen.

Les persones que van entregar les signatures eren membres del comitè d'empresa de l'entitat sense afany de lucre que actualment es fa càrrec de la gestió del CAP i de 7 consultoris locals de l'Alt i Baix Empordà. En 15 dies han recollit el suport de prop d'una tercera part dels usuaris de l'àrea d'influència de l'ABS de l'Escala.

Ahir van transmetre la documentació al departament de Salut perquè aquest òrgan la faci arribar al president de la Generalitat. Segons van declarar després, «amb la mesura pretenem pressionar l'Executiu perquè recapaciti i retiri l'adjudicació provisional a una em-

presa com Eulen, que no té cap tipus d'experiència en el sector sanitari». El comitè d'empresa va recordar que encara que l'adjudicació definitiva sigui per Eulen, la Fundació encara pot presentar un recurs contenciós administratiu, amb la qual cosa, fins que no es tanqués aquest procés judicial, la gestió seguiria anant a càrrec de la Fundació Salut Empordà.

A favor del transport sanitari

La del CAP de l'Escala no és l'única campanya de recollida de signatures contra els canvis a la sanitat catalana. Des de fa uns dies una usuària de Roses ha iniciat una campanya amb l'objectiu de fer arribar al president del Govern espanyol, Mariano Rajoy, la petició per un «Transport Sanitari Gratuït per al Tractament de Malalties Cròniques». Durant les primeres 48 hores des de la posada en marxa d'aquesta iniciativa s'han superat ja



ANIOL RESCLOSA

Els representants amb les 5.000 firmes a la seu de la Generalitat.

les 400 signatures, i la campanya segueix comptabilitzant adhesions a través de la plataforma d'Internet Change.org.

La usuària, Sílvia Fargas, es veu obligada a desplaçar-se fins a l'Hospital de Figueres tres cops per setmana, per rebre el tractament de diàlisi que necessita. Juntament

amb amics i familiars, acaba d'iniciar aquesta campanya davant la notícia que el Govern vol fer pagar a partir d'ara pel transport sanitari a centres hospitalaris en cas de malalties cròniques, una mesura que afectaria a pacients que han de rebre tractaments com quimioteràpia, radioteràpia o hemodiàlisi,

entre d'altres.

Per la seva banda, el ple municipal de Palamós va aprovar una moció de suport al manifest en rebuig a les retallades en sanitat, publicat pels treballadors de l'Hospital Palamós i del centre sociosanitari Palamós Gent Gran.

Aquesta moció va ser aprovada amb els vots favorables del grup municipal del PSC, d'ERC Palamós-St. Joan i grup municipal d'Entesa Palamós-St. Joan; mentre que el grup municipal de Convergència i Unió es va abstenir.

I Bellcaire també va aprovar una moció de rebuig, en aquest cas per la privatització de la gestió sanitària de l'Escala, que afecta el dispensari ubicat a Bellcaire d'Empordà. Aquesta moció anteriorment s'havia consensuat amb els altres municipis de l'àrea d'influència (l'Escala, Albons, Viladamat, Ventalló, L'Armentera, Torroella de Fluvià i Sant Pere Pescador).

Ryanair elimina quatre rutes gironines

GIRONA | A.S.

■ Tal com estava previst, Ryanair deixarà de fer quatre de les rutes que actualment operen des de/cap a l'aeroport de Girona per passar-les a l'aeroport de Barcelona El Prat, a partir de l'1 d'abril de 2013. Les rutes de Ryanair des de Bologny, Fes, Nador i Torí es traslladaran a Barcelona, mentre que 61 rutes de Ryanair (entre elles 10 noves connexions) continuaran operant de manera normal a l'aeroport de Girona.

Luis Fernández-Mellado, responsable de Màrqueting i Vendes de Ryanair per a Espanya, va manifestar ahir que «a partir de l'1 d'abril de 2013, de les rutes de Ryanair a Girona amb destinació a Bologny, Fes, Nador i Torí passaran a ser operades al Prat aquest estiu». No obstant, Fernández-Mellado va insistir que «Girona segueix sent una important base de Ryanair amb 61 rutes, incloent 10 noves connexions, i no es veurà afectada amb aquest canvi».

Ryanair va anunciar dimecres que a partir de l'abril posarà en marxa deu noves rutes a l'aeroport de Girona (ho detallava ahir aquest mateix diari), passant a operar amb 61 destinacions diferents, tres més que en la temporada d'estiu de 2012. Passar de 58 a 61 rutes creant-ne deu de noves suposa eliminar-ne set de les ja existents. Quatre d'elles són aquestes que ahir es va anunciar que passaran a operar-se des de Barcelo-



DIARI DE GIRONA

Fernández-Mellado, dimecres a Girona explicant els nous vols.

SANITAT

Copagament també per als crònics

Madrid confirma que aquests malalts hauran de fer una "aportació mínima" pel transport sanitari

Abans d'acabar l'any, el ministeri de Sanitat ha eixamplat el copagament. Caldrà pagar pel transport sanitari no urgent, incloses les persones que necessitin un tractament de més de sis mesos, com la diàlisi.

JOAN RUSIÑOL

MADRID. Madrid reclama un altre "esforç" als ciutadans per garantir que el sistema sanitari públic sigui sostenible. Això es tradueix en l'obligació de pagar dues vegades: a través dels impostos i d'un recàrrec quan es necessiten determinats serveis. Des d'ahir, en aquesta llista s'hi afegixen el servei d'ambulància quan no és una urgència, l'ortopròtesi (plantilles, crossees, collars) i els productes que necessiten els dietoteràpics.

El ministeri que dirigeix Ana Mato va aprovar, amb el suport de les comunitats governades pel PP, establir un preu únic per trajecte de 50 euros, dels quals el ciutadà n'aportarà, com a norma general, el 10% (5 euros) amb uns límits mensuals: 60 euros per a les rendes superiors a 100.000 euros; 20 per als que guanyin més de 18.000, i 10 per a la resta. Els que tinguin menys recursos i els aturats sense prestació, entre d'altres, en quedaran exclosos. Després de la reunió del consell interterritorial, la ministra va assegurar que per als malalts que necessiten un tractament continuat (més de sis mesos) s'establirà un preu "pràcticament simbòlic, una aportació mínima" anual. Això afecta, sobretot, els pacients de diàlisi o oncològics. A la pràctica, aquestes quantitats es tradueixen en 60 euros, 12 euros i 6 euros l'any. Aquests trams es revisaran més endavant per fer-los més graduals.

Pel que fa a les pròtesis, s'estableix un màxim de 40 euros. En el cas dels que es consideren "més necessaris i costosos", es marca un límit de 20 euros si és per prescripció mèdica, com en el cas d'un audífon. Els productes dietoteràpics tindran un topall màxim del 10% per envàs.

Mato va defensar la seva mesura assegurant que està basada en criteris "mèdics" i que no té una finalitat recaptatòria, sinó "dissuasiva". Fonts del ministeri van explicar a l'ARA que hi ha pacients que, per les característiques del seu tractament, poden desplaçar-se en transport públic o d'altres que tenen un patrimoni prou elevat per no haver de carregar a l'erari públic el cost del desplaçament. Ara les comunitats autònomes tindran un marge de sis mesos per posar en marxa aquestes mesures. Les autonomies del PSOE -Andalusia i Astúries- van expressar el seu rebuig frontal a la decisió i van assegurar que hi ha altres vies per optimitzar la gestió i aconseguir els mateixos resultats sense fer recaure el pes en els malalts.

Catalunya, que no va assistir a la reunió, està a favor del copagament de les ambulàncies no urgents però en les propostes que va fer arribar al



PROTESTES I DIMISSIONS A MADRID

Un miler de treballadors de la sanitat madrilenya van protestar ahir a les portes del ministeri de Sanitat, coincidint amb l'últim dia de vaga i aprofitant la reunió dels consellers amb la ministra, Ana Mato. La reforma sanitària del conseller madrileny, Javier Fernández Lasquetty (a la imatge), ha provocat també la dimissió de fins a 120 directores de centres de salut. KIKO HUESCA / EFE

ministeri per escrit va demanar que els pacients de diàlisi i oncològics en quedessin exclosos. També vol que s'avaluïn tots aquests nous copagaments per evitar que es converteixin en una "barrera d'accés per als ciutadans més desfavorits".

Cartera de serveis a la baixa

El govern espanyol va aprofitar l'última reunió de l'any amb els consellers del ram per revisar els criteris pel que fa a la reproducció humana assistida, als cribratges neonatals (el que es coneix com la prova del taló) i els implants oftalmològics. El ministeri aposta per una homogeneïtzació -això sí, a la baixa- prenent com a referència les comunitats que ofereixen un ventall de serveis gratuïts més petit. En el primer cas, proposa limitar el tractament de reproducció assistida a les dones de menys de 40 anys -a Catalunya ja es fa- i als homes de menys de 55. També s'exigirà que no tinguin fills sans en comú i que no s'hagin sotmès abans a una esterilització voluntària, com ja va avançar l'ARA.

La prova del taló es limitarà a provar de detectar cinc malalties (a Catalunya en són 22). Segons el ministeri, es tracta de llimar les "grans diferències autonòmiques". El conseller de Salut, Boi Ruiz, va reclamar per escrit al ministeri que mantingui l'autonomia de gestió en l'organització i en la definició dels serveis sanitaris. Per l'oposició, és una nova demostració que el govern de Rajoy passa el rodet i imposa els seus criteris polítics. —



Preu Pel transport no urgent es pagarà un màxim d'entre 10 i 60 € al mes

Excepció Boi Ruiz va demanar que els pacients de diàlisi i els oncològics no paguessin

"El càstig econòmic no em fa mal, em dol el càstig humà"

ELISABET ESCRICHE

GIRONA. Silvia Fargas és funcionària, té 50 anys i en fa cinc que és usuària del servei de diàlisi de l'Hospital de Figueres a causa d'un mal funcionament dels dos ronyons. Tres cops per setmana un taxi, pagat pel govern espanyol, la recull a casa seva, a ella i a dos veïns més de Roses, i la porta al centre hospitalari per seguir el tractament que té una durada de prop de quatre hores per sessió. "En surts molt tocat físicament i és impossible tornar a casa amb el teu cotxe", explica.

Que Madrid vulgui fer pagar una part del transport sanitari no urgent als pacients que segueixen tractaments hospitalaris per malalties

cròniques ha esgotat la paciència de la Sílvia, que ha decidit iniciar una campanya de recollida de firmes que s'envien directament al president del govern espanyol, Mariano Rajoy, en què es reclama que el transport continuï sent gratuït.

La campanya la va iniciar diumenge passat a través del portal d'internet Change.org sota la petició *Transporte sanitario gratuito en tratamiento en enfermedades crónicas*. En només cinc dies ja ha aconseguit més de 600 firmes. La rosinca dubta que la iniciativa serveixi d'alguna cosa, però tot i així té clar que el que no farà és callar. "Estic empenyada perquè tu treballes i pagues impostos a canvi que el teu govern sigui incapaç de donar-te un mínim suport ni quan estàs malalta", denuncia Fargas. "El càstig econòmic no em fa mal, el que em dol és el càstig humà", afegeix.

El pagament que haurien d'assumir els malalts crònics oscil·la entre els 6 i els 60 euros al mes en funció dels seus ingressos. Els consellers de Salut de les diferents comunitats autònomes van demanar ahir a la ministra de Sanitat, Ana Mato, que s'exclouï d'aquest copagament del transport no urgent els malalts de càncer i els que necessiten diàlisi, però no van ser escoltats. —



El transport sanitari no urgent deixa de ser gratuït. PERE TORRERA

9diari
POSA EL TEU
ANUNCI AQUÍ
650 750 661

R.
BARTOLOMÉ
FINQUES
API

COMPRA - VENDES - LLOGUERS
telèfon: 972 505 015

Revista
CRAE
Publicitat
info@9diari.com

9diari
LA INFORMACIÓ DE L'ALT EMPORDÀ



INICI **FIGUERES I COMARQUES** CATALUNYA ESPANYA INTERNACIONAL OPINIÓ GENT I OCI SUPLEMENTS

SUCCESSOS | ECONOMIA | POLITICA | **SOCIETAT** | ESPORTS | SALUT

FIGUERES I COMARQUES > SOCIETAT > CAMPANYA DES DE ROSES PER AL MANTENIMENT DEL TRANSPORT SANITARI GRATUÏT EN EL TRACTAMENT DE MALALTIES CRÒNIQUES

Campanya des de Roses per al manteniment del transport sanitari gratuït en el tractament de malalties cròniques

DIJOUS, 20 DE DESEMBRE DE 2012 09:43

Me gusta Sign Up para ver qué les gusta a tus amigos.

Des de fa uns dies s'ha iniciat a Roses una campanya de recollida de signatures amb l'objectiu de fer arribar al president del govern espanyol, Mariano Rajoy, la petició per un "Transport Sanitari Gratuït per al Tractament de Malalties Cròniques". Durant les primeres 48 hores des de la posada en marxa d'aquesta iniciativa s'han superat ja les 400 signatures, i la campanya segueix comptabilitzant adhesions a través de la plataforma d'internet www.change.org.

Darrere d'aquesta iniciativa, es troba una usuària rosinca de transport sanitari, obligada a desplaçar-se fins a l'Hospital de Figueres 3 cops per setmana, per rebre el tractament de diàlisi que necessita. Juntament amb amics i familiars, acaba d'iniciar aquesta campanya davant la notícia que el govern vol fer pagar a partir d'ara pel transport sanitari a centres hospitalaris en cas de malalties cròniques, una mesura que afectaria a pacients que han de rebre tractaments com quimioteràpia, radioteràpia o hemodiàlisi, entre d'altres.

Els impulsors de la campanya destaquen l'agressivitat de la majoria d'aquests tractaments, dels quals el pacient en surt molt afectat. A més, molts dels malalts són persones grans, i els efectes que una malaltia d'aquestes característiques produeix tant a l'estat físic com psicològic del pacient, són molt elevats. Per tot això, consideren que l'eliminació de la gratuïtat d'aquest servei de transport, representaria una gran injustícia, augmentaria la problemàtica i dificultats a les quals han de fer front els pacients dia a dia, i representaria un greuge per a tots aquests usuaris.

Tal i com destaquen, el servei de transport sanitari no és un luxe, sinó supervivència, i posen per exemple el cas de la pacient rosinca, a qui 7 dies sense rebre el tractament de diàlisi que necessitaria suposaria la mort.

Per tot això, fan una crida per aconseguir el màxim suport a aquesta petició, i contribuir a aturar les retallades en el camp de la sanitat. Durant els primers dos dies de campanya, i només via facebook, la petició ha superat ja les 400 signatures, amb adhesions arribades no només de Catalunya, sinó també d'arreu de l'Estat.

Les persones interessades a donar el seu suport a aquesta campanya, poden fer-ho a través de l'enllaç: <http://www.change.org/es/peticiones/transporte-sanitario-gratuito-en-tratamiento-de-enfermedades-cronicas>.

Sharing is caring!



Escriure un comentari

Nom (requerido)

E-mail (obligatori)

Sitio web



Subscriure's a la notificació de nous comentaris



Troba'ns a Facebook

facebook



9 Diari

M'agrada 371

A 371 persones els agrada 9 Diari.



Radikal Josep Maria Maribel Club Jordi

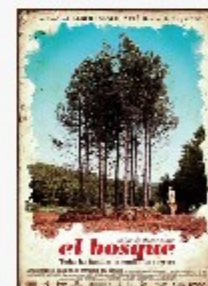


Pilar Joanjo Protecció Joan Lluís



Complement social de Facebook

CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

«<Desembre 2012>»

L M X J V S D
26272829301 2
3 4 5 6 7 8 9
10111213141516
17181920212223
24252627282930
311 2 3 4 5 6

MENÚ PRINCIPAL

Inici

Figueres i Comarques

» Successos

» Economia

» Política

» Societat

» Esports

» Salut

Catalunya

Espanya

Internacional

vila
electrónica
GARATGE
GUIX, SL
CONCESIONARI OFICIAL OPEL

advocats **OLIVA**
l'instant
Botes Camperes

Magatzem de materials
per a la
construcció
i decoració
de la llar

GUIA
IMMOBILIÀRIA
OFERTA I
DEMANDA

Fotografia
TORNER **TORNER**

guies **CRAE**
classificats, compra, venda



PEIXOS
Darpla
TEL.972254949

Peix i marisc
IMPORTACIÓ
EXPORTACIÓ
FIRES
ARTESANALS

50é Aniversari

25é Aniversari

RESTAURANT
EL NIU
Cuina catalana
Especialitat en cargols a la llaua
Preus per grups Menú setmanal 14€
972 459 653

Ajuntament de Roses www.roses.cat



Campanya des de Roses per al manteniment del transport sanitari gratuït en el tractament de malalties cròniques

SOCIETAT

20/12/2012 - 10:37

Des de fa uns dies s'ha iniciat a Roses una campanya de recollida de signatures amb l'objectiu de fer arribar al president del govern espanyol, Mariano Rajoy, la petició per un "Transport Sanitari Gratuït per al Tractament de Malalties Cròniques".

Durant les primeres 48 hores des de la posada en marxa d'aquesta iniciativa s'han superat ja les 400 signatures, i la campanya segueix comptabilitzant adhesions a través de la plataforma d'internet www.change.org.

Darrere d'aquesta iniciativa, es troba una usuària rosinca de transport sanitari, obligada a desplaçar-se fins a l'Hospital de Figueres 3 cops per setmana, per rebre el tractament de diàlisi que necessita. Juntament amb amics i familiars, acaba d'iniciar aquesta campanya davant la notícia que el govern vol fer pagar a partir d'ara pel transport sanitari a centres hospitalaris en cas de malalties cròniques, una mesura que afectaria a pacients que han de rebre tractaments com quimioteràpia, radioteràpia o hemodiàlisi, entre d'altres.

Els impulsors de la campanya destaquen l'agressivitat de la majoria d'aquests tractaments, dels quals el pacient en surt molt afectat. A més, molts dels malalts són persones grans, i els efectes que una malaltia d'aquestes característiques produeix tant a l'estat físic com psicològic del pacient, són molt elevats. Per tot això, consideren que l'eliminació de la gratuïtat d'aquest servei de transport, representaria una gran injustícia, augmentaria la problemàtica i dificultats a les quals han de fer front els pacients dia a dia, i representaria un greuge per a tots aquests usuaris.

Tal i com destaquen, el servei de transport sanitari no és un luxe, sinó supervivència, i posen per exemple el cas de la pacient rosinca, a qui 7 dies sense rebre el tractament de diàlisi que necessitaria suposaria la mort.

Per tot això, fan una crida per aconseguir el màxim suport a aquesta petició, i contribuir a aturar les retallades en el camp de la sanitat. Durant els primers dos dies de campanya, i només via facebook, la petició ha superat ja les 400 signatures, amb adhesions arribades no només de Catalunya, sinó també d'arreu de l'Estat.

Les persones interessades a donar el seu suport a aquesta campanya, poden fer-ho a través de l'enllaç:

<http://www.change.org/es/peticiones/transporte-sanitario-gratuito-en-tra...>



Notícies

» [Afegeix un comentari nou](#) 55 lectures