



Exp.: 2019/003519  
Codi C109  
Ref.: MAB

## Edicte d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança de Circulació de Roses

El Ple de la corporació, a la sessió ordinària que va tenir lloc el dia 28 d'octubre de 2020, va aprovar inicialment l'avantprojecte de la modificació de l'Ordenança de Circulació de Roses, i va acordar que si en el tràmit d'informació pública no es presentava cap reclamació o al·legació, l'acord d'aprovació inicial esdevindria definitiu. L'esmentat avantprojecte de modificació de l'Ordenança s'ha sotmès a informació pública durant el termini de trenta dies (hàbils) mitjançant anunci inserit al Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 224 de data 20 de novembre de 2020, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 8281 de data 26 de novembre de 2020, al diari de difusió comarcal El Punt de data 19 de novembre de 2020, i al tauler d'anuncis d'aquesta corporació, sense que s'hagin presentat al·legacions.

D'acord amb allò previst als articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es publica el text íntegre de la modificació de l'Ordenança i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.

Contra aquests acords, que posen fi a la via administrativa, s'haurà d'interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia hàbil següent al de la seva publicació. No obstant es podrà interposar qualsevol altre recurs o reclamació que consideri oportú, en defensa dels seus interessos.

El text íntegre de la modificació de l'Ordenança és el següent:

**MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ (BOP DE GIRONA, DE 13 DE DESEMBRE DE 2010).**

Les modificacions de l'Ordenança de Circulació de Roses són les següents:

**NOVA REDACCIÓ DE L'ARTICLE 19 PER A LA REGULACIÓ DE LES PLACES D'APARCAMENT RESERVEDES PER A PERSONES D'ALT GRAU DE DISCAPACITAT D'ÚS INDIVIDUAL I INCORPORACIÓ DE L'ARTICLE 46 BIS AL CAPÍTOL XII, JUNTAMENT LA NOVA REDACCIÓ DELS ARTICLES 46, 49 I ANNEX 1, PER A LA REGULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

- Article 19, la modificació consisteix en modificar el títol de l'article, el punt 1, punt 2 i incorporar el punt 3, amb el redactat següent:

On diu:

Article 19: Estacionament de vehicles de discapacitats.

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades a aquest efecte. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa en un lloc visible.



Exp.: 2019/003519

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Ha de dir:

Article 19: Estacionament de vehicles de persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservades per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda que se senyalitzaran degudament, en diferents trams de la via pública per als vehicles que portin aquestes persones. Aquestes zones podran ser d'ús general, a disposició de qualsevol dels titulars de la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda expedides per l'Administració o d'ús individual, destinades a l'ús exclusiu d'un titular determinat de la targeta esmentada prèviament autoritzat i del vehicle que figuri en la senyalització vertical corresponent.

2. Per a les zones reservades de caràcter general:

a. Per a poder estacionar caldrà ser titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda i exhibir-la a la part frontal del parabrisa en un lloc visible. Aquesta mesura és d'aplicació a les modalitats de targeta per al conductor/a, per als no conductor/a i per al transport col·lectiu.

En el cas de la modalitat de targeta per al no conductor/a i per al transport col·lectiu només es permetrà estacionar el vehicle el temps necessari per a la pujada o baixada de les persones amb mobilitat reduïda que transporten i per a assistir-les fins a l'arribada a la destinació, en cas que sigui necessari.

b. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor/a, es permetrà l'estacionament en aquells llocs que no perjudiquin greument la circulació de vehicles o vianants, fins i tot en els espais d'estacionament en horari limitat, excloent-se expressament l'estacionament en carril bus, parades d'autobús i taxis, carril bici, reserves d'estacionament personalitzades per a persones amb discapacitat quan no siguin els/les titulars de la reserva i passos de vianants.

3. Per a les zones reservades de caràcter individual:

a. Els/Les titulars de la Targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat poden sol·licitar i gaudir de reserva d'estacionament personalitzada pròxima al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis d'acord amb les següents condicions.

b. Amb caràcter extraordinari, es podrà concedir una segona reserva d'estacionament de caràcter individual a aquelles persones que acreditin la concurrència en dos dels supòsits esmentats.

c. En cas que es concedeixi, s'ubicarà la plaça en un radi de 200 metres del domicili, centre de treball o d'estudis, excepte en el cas que es tracti de zones de vianants en que s'ubicaran fora de la zona en qüestió.

d. Se senyalitzarà amb una senyal vertical de prohibició en que hi constaran les matrícules dels vehicles autoritzats, en un nombre màxim de dues vinculades a la mateixa persona, així com amb la pintura al terra del pictograma internacional, podent-se afegir el pictograma que adverteix de la retirada per la grua.

e. La reserva es concedirà per un termini de quatre anys sempre que es mantinguin les condicions que la van motivar, transcorreguts els quals caldrà procedir a la seva renovació. El titular tindrà l'obligació de comunicar a l'Ajuntament el canvi en les circumstàncies que hagin concurregut per a la seva autorització.



Exp.: 2019/003519

- f. Per a sol·licitar-ho seran requisits necessaris:
- L'empadronament, en cas de tractar-se d'un domicili, un contracte de treball superior a 6 mesos, en cas de tractar-se d'un lloc de treball o realitzar estudis que tinguin una durada continuada superior a sis mesos, en cas de tractar-se d'un centre d'estudis.
  - No disposar de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible en un radi inferior a 200 metres al domicili, lloc de treball o d'estudis destinada als vehicles esmentats. En cas de tractar-se d'un lloc de treball o d'estudis, serà també requisit que el centre no disposi de places d'aparcament accessibles per a persones treballadores o estudiants.
  - Disposar d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat. Si es tracta d'un lloc de treball o d'estudis, serà requisit que aquesta targeta sigui en la modalitat de persona conductora.
  - Tenir un grau de discapacitat reconeguda igual o superior al 65 % o ser menor de 18 anys amb mobilitat reduïda reconeguda.
- g. Per a formalitzar la sol·licitud caldrà aportar:
- El DNI o permís de residència.
  - La targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
  - La documentació dels vehicles.
  - El carnet de conduir, en cas de tractar-se de la modalitat de persona conductora.
  - La declaració jurada relativa a no disposar de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible i propera.
  - En cas que es tracti d'un lloc de treball o d'estudis, els certificats del centre que acreditin el contracte laboral o la realització d'un curs i la inexistència de places d'aparcament accessibles.

- Article 46, la modificació consisteix en modificar el punt 2 amb el redactat següent:  
On diu:  
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.  
Ha de dir:  
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal.
- Article 46 bis, la modificació consisteix en afegir aquest article al Capítol XII: Mesures generals de circulació, amb el redactat següent:  
Article 46 bis. Vehicles de mobilitat personal.  
1. Es consideraran vehicles de mobilitat personal, aquella mena de vehicles definits com a tal en la legislació vigent.  
2. Els vehicles de mobilitat personal podran circular:
  - a. Per la calçada en vies urbanes sempre que la velocitat permesa en aquesta via no superi els 30km/h.
  - b. Pels carrils bici adequadament senyalitzats i en aquelles zones de vianants on l'autoritat municipal ho autoritzi expressament amb les condicions que consideri oportunes. El límit màxim de velocitat per aquestes zones serà de 10 km/h.  
Tanmateix per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la seva circulació per les vies i zones on es consideri no assegurada la seva seguretat i la dels usuaris de la via o exigir disposar autorització municipal per la seva circulació.
- 3. Els vehicles de mobilitat personal no podran circular:



Exp.: 2019/003519

- a. Per les voreres i zones de vianants, a excepció d'aquelles expressament autoritzades amb les prohibicions i limitacions que es considerin necessàries.
  - b. Per la calçada quan la via tingui una velocitat permesa superior a 30 km/h o en cas que disposi de més d'un carril per sentit de circulació.
4. Requisits que s'han de complir per circular per les zones permeses:
- a. Tenir una edat mínima de 15 anys.
  - b. No utilitzar aparells de telefonia mòbil ni auriculats connectats a aparells reproductors o receptors de so durant la conducció.
  - c. Respectar en tot moment les normes generals de circulació i la normativa de circulació de les vies per les quals es transita.
  - d. Cal disposar de timbre o avís acústic i, en cas de circular de nit o en situacions d'escassa visibilitat caldrà portar algun tipus d'enllumenat idoni per a ser detectat en qualsevol sentit de la marxa o, quan no se'n tingui, el conductor haurà d'anar equipat amb elements reflectants que permetin ser vist per la resta de conductors.
  - e. Disposar de la documentació necessària per a la seva circulació d'acord la normativa vigent.
  - f. No circular arrossegats o arrossegant a un altre vehicle.
  - g. Els vehicles de mobilitat personal són aptes per a transportar una única persona.
  - h. Circular amb casc homologat.
5. Els vehicles de mobilitat personal que estiguin destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci hauran de disposar d'assegurança que cobreixi la seva responsabilitat en cas d'accident de trànsit.
- Article 49, la modificació consisteix en modificar el punt 2 i punt 3 amb el redactat següent:
    - 2. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.
    - 3. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passejos, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona. Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passejos o zones de vianants on hi hagi gran afluència de vianants.
 Ha de dir:
    - 2. Els patins, monopatins o aparells similars, no considerats vehicles de mobilitat personal d'acord la normativa vigent, no podran circular per la calçada.
    - 3. Els patins, monopatins o aparells similars, no considerats vehicles de mobilitat personal d'acord la normativa vigent, només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passejos, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona. Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passejos o zones de vianants on hi hagi gran afluència de vianants.
  - Annex1, la modificació consisteix en afegir les infraccions de l'article 46 bis dels vehicles de mobilitat personal, amb el redactat següent:

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
...				
Vehicles de mobilitat personal				
46 bis. 3	Circular per zones no permeses	200	G	100



Exp.: 2019/003519

46 bis. 4 a.	Circular amb edat inferior a 15 anys	100	LL	50
46 bis. 4 b.	Circular utilitzant aparells de telefonia mòbil, auriculats connectats a aparells reproductors o receptors de so durant la conducció	200	G	100
46 bis. 4 c.	No respectar en tot moment les normes generals de circulació i la normativa de circulació de les vies per les quals es transita.	200	G	100
46 bis. 4 d.	Circular de nit o en situacions d'escassa visibilitat sense portar algun tipus d'enllumenat idoni per a ser detectat en qualsevol sentit de la marxa o, quan no se'n tingui, amb elements reflectants que permetin ser vist per la resta de conductors.	200	G	100
46 bis. 4 d.	Circular sense timbre o qualsevol altre senyal acústic	50	LL	25
46 bis. 4 e.	Circular sense disposar de la documentació necessària per a la seva circulació d'acord la normativa vigent.	100	LL	50
46 bis. 4 f.	Circular arrossegat o arrossegant a un altre vehicle	200	G	100
46 bis. 4 h.	Circular amb més d'una persona en el vehicle.	100	LL	50
46 bis. 4 i.	Circular sense casc homologat.	200	G	100
46 bis. 5	Circular amb un vehicle de mobilitat personal destinat a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense disposar d'assegurança que cobreixi la seva responsabilitat en cas d'accident de trànsit.	700	MG	350

...

- Annex1, la modificació consisteix en modificar el text del títol de les infraccions de l'article 49 i el fet denunciat de les infraccions del punt 2 i 3 de l'esmentat article, amb el redactat següent:



Exp.: 2019/003519

On diu:

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
...				
Patins				
49.2	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	60	LL	30
49.3	Transitar amb patins, monopatins o aparells similars per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passejos, places i voreres sense la deguda precaució i a velocitat superior al d'un pas de persona.	60	LL	50

Ha de dir:

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
...				
Patins, monopatins o aparells similars, no considerats vehicles de mobilitat personal d'acord la normativa vigent				
49.2	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o aparells similars, no considerats vehicles de mobilitat personal d'acord la normativa vigent	60	LL	30
49.3	Transitar amb patins, monopatins o aparells similars, no considerats vehicles de mobilitat personal d'acord la normativa vigent, per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passejos, places i voreres sense la deguda precaució i a velocitat superior al d'un pas de persona.	60	LL	50

L'alcaldeessa presidenta

Roses, a la data de la signatura electrònica

(document signat electrònicament)