



PLE

Sessió: ORDINÀRIA

Data: 31 de març de 2021

Àrea: **URBANISME**

Expedient núm. **2020/007598**

Mònica Palliser Soler, secretària en funcions de l'Ajuntament de Roses (Girona),

CERTIFICO:

Que el Ple de la Corporació en sessió Ordinària, de data 31 de març de 2021 ha aprovat l'acord següent:

“4.20.- APROVAR INICIALMENT PROJECTE PASSERA SOBRE RIERA GINJOLERS AMBIT MAS OLIVA. EXP. 2020/007598

Identificació de l'expedient

Aprovar inicialment el document anomenat «Projecte d'obres de primer establiment de passarel·la de vianants a la Riera Ginjolers, c/Oslo» a l'àmbit del Mas Oliva, d'iniciativa municipal.

Antecedents

1. Amb data 7 d'octubre de 2020, la regidora de l'Àrea d'Urbanisme redacta una Memòria en la qual proposa la redacció d'un projecte per a la construcció d'una passera sobre la Riera Ginjolers, per a millorar la comunicació entre el nucli del Mas Oliva amb els centres escolars i la resta del nucli urbà de Roses i, mitjançant Decret núm. 2020LLDE003911/24.11.2020, en l'expedient 2020/008603, s'encarrega la redacció de l'esmentat projecte a la societat Oceans Enginyeria Civil, SLP.

2. En data 18 de març de 2021, registre d'entrada E2021005513, la societat Oceans Enginyeria Civil, SLP, representada per Marc Cucurella Vila, presenta el document anomenat «Projecte d'obres de primer establiment de passarel·la de vianants a la Riera Ginjolers, c/Oslo» a l'àmbit





del Mas Oliva, redactat el febrer del 2021, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 102.570,26 €, IVA 21% inclòs, validat pels serveis tècnics municipals amb la referència 2D15/D25/D35/D45 i D/55_EX2020-007598_DT18032021_PU20009EN.

L'objecte del projecte és construir una passarel·la per a vianants a sobre de la Riera Ginjolers, a l'alçada del carrer Oslo, per comunicar la urbanització del Mas Oliva amb el nucli urbà de Roses. La tipologia de passarel·la escollida és d'estructura de perfils d'acer estructural de diferents seccions, la barana serà a base de barres circulars d'acer "corten" orientades inclinades i de forma aleatòria. El paviment es preveu de taulons de fusta sintètica, fixats a l'estructura amb cargols d'inoxidable sobre rastells.

Als extrems de la passarel·la, es preveu construir unes rampes per a persones de mobilitat reduïda, a més d'uns trams d'escala amb tres graons.

Per facilitar-ne l'accés des del carrer d'Oslo, costat més urbà, es preveu crear una placeta que ocuparà l'actual franja d'aparcaments, pavimentada amb formigó acabat raspallat, amb bancs i arbres. També es desplaçarà una lluminària existent, des de la qual es connectaran les noves balisses que il·luminaran el paviment de la passera.

3. El tècnic municipal ha emès un informe favorable al respecte.
4. La tècnica d'administració general, servei jurídic adscrit al departament d'Urbanisme ha emès un informe favorable.
5. Consta a l'expedient informe de la Intervenció municipal de conformitat.
6. El dia 25 de març de 2021, la Comissió Informativa ha emès un dictamen favorable.

Fonaments de dret

Primer. Pla general d'ordenació urbana (PGOU) de Roses de juliol 1993.

Segon. Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (DOGC 2066/23.06.1995).





Tercer. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010); modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Quart. Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.07.2006).

Cinquè. L'òrgan competent per aprovar inicialment el projecte a dalt esmentat, és el Ple de l'Ajuntament, per majoria simple, en virtut de l'article 22.2.ñ) de la Llei 7/85, LBRL, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL) (BOE núm. 80, de 3.04.1985), atès que en el pressupost municipal, la totalitat de l'import no està previst.

A proposta de la regidora responsable de l'Àrea d'Urbanisme, senyora Sílvia Ripoll Cayuela, s'adopta el següent

ACORD:

1. Aprovar inicialment el document anomenat «Projecte d'obres de primer establiment de passarel·la de vianants a la Riera Ginjolers, c/Oslo» a l'àmbit del Mas Oliva, redactat per l'enginyer tècnic Marc Cucurella Vila de la societat Oceans Enginyeria Civil, SLP el febrer del 2021, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 102.570,26 €, IVA 21% inclòs, validat pels serveis tècnics municipals amb la referència 2D15/D25/D35/D45 i D/55_EX2020-007598_DT18032021_PU20009EN.
2. Sotmetre-ho a informació pública per un període de trenta dies hàbils, mitjançant anunci publicat en el *Butlletí Oficial de la Província de Girona*, en un diari de difusió comarcal i, juntament amb el projecte aprovat, en el tauler electrònic (e-tauler) de la web municipal www.roses.cat, perquè es pugui consultar i presentar les al·legacions que es considerin oportunes.
3. Sol·licitar informe preceptiu a l'Agència Catalana de l'Aigua, per raó de les seves competències.





4. En el cas que no es presentin al·legacions durant el termini d'informació pública, i l'informe preceptiu de l'Agència Catalana de l'Aigua, sigui favorable aquest projecte s'entendrà aprovat definitivament sense necessitat d'adoptar cap altre acord.
5. Comunicar aquest acord al Departament d'Intervenció i a la Unitat de Contractació de l'Ajuntament de Roses.
6. Facultar a l'alcalde/essa per tal que realitzin tants actes i gestions com calguin per a l'execució dels presents acords.
7. Aquest és un acte de tràmit no susceptible de recurs . Exp.: 2020/007598 .”

I, perquè així consti, signo aquest certificat a la data de la signatura electrònica.

Document signat electrònicament.

