
PROJECTE DE REFORMA

Millora de la circulació de la urbanització de Santa Margarida

V_DOCUMENTS ANEXOS AL PROJECTE

DA1. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

DA2. ESTUDI DE CARRIL BICI AMB TERRES COMPACTADES

DA4. ESTUDI FOTOGRÀFIC I ANÀLISIS DE VIES PRINCIPALS

DA1. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT



ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

DADES DE L'OBRA

Tipus d'obra: Projecte de Reforma
Emplaçament: Barri de Santa Margarita, Roses
Superfície construïda: Tot el Barri
Promotor: Ajuntament de Roses
Arquitecte/s autor/s del Projecte d'execució: Ian Sala Koperdraat
Tècnic/a redactor/a de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut: Ian Sala Koperdraat

COMPLIMENT DEL RD 1627/97 SOBRE "DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ"

1. INTRODUCCIÓ

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsible treballs de manteniment posteriors.

Permet donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament i d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 pel qual s'estableixen les "disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció".

En base a l'art. 7è d'aquest Reial Decret, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, l'empresa contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessari, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Cal recordar l'obligatorietat de que a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla de S i S. Les anotacions fetes al Llibre d'Incidències hauran de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores, quan es produeixin repeticions de la incidència.

Segons l'art. 15è del Reial Decret, les empreses contractistes i sots-contractistes hauran de garantir que les persones que treballen a l'obra rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut, s'haurà de fer prèviament a l'inici d'obra i la presentaran únicament les empreses que tinguin la consideració de contractistes.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat de les persones que treballen a l'obra, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-ho a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, a l'empresa contractista, sots-contractista i representants de les persones treballadores.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats a les empreses contractistes i sots-contractistes (art. 11è).

2. PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

En base als principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 de "prevenció de riscos laborals", l'empresa aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:

- Evitar riscos
- Avaluar els riscos que no es puguin evitar
- Combatre els riscos a l'origen
- Adaptar el treball a la persona, en particular en el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu, i reduir els efectes del mateix a la salut
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica
- Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill
- Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització i les condicions del treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball
- Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual
- Donar les degudes instruccions a les persones que treballen a l'obra

En conseqüència i per tal de donar compliment a aquests principis generals, tal i com estableix l'article 10 del RD 1627/1997, durant l'execució de l'obra es vetllarà per:

- El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja
- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars
- El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les Instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut de les persones treballadores
- La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses
- La recollida dels materials perillosos utilitzats
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes
- L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball
- La cooperació entre les empreses contractistes, sots-contractistes i les persones que treballen a l'obra en règim d'autònoms
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra

L'empresa tindrà en consideració les capacitats professionals de les persones treballadores en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines.

L'empresa adoptarà les mesures necessàries per garantir que només les persones treballadores que hagin rebut informació i formació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic.

L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pugués cometre la persona que treballa a l'obra. Cal tenir en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan els riscos que generin siguin substancialment menors dels que es volen reduir i no existeixin alternatives preventives més segures.

L'empresa podrà concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir la previsió de riscos derivats tant del treball respecte del seu personal, com de les persones treballadores en règim d'autònoms. Les societats cooperatives també podran concertar operacions d'assegurances respecte de les seves persones associades, l'activitat de les quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

En compliment del deure de protecció de les persones treballadores, l'empresa garantirà que cada persona que treballa a l'obra rebi una formació teòrica i pràctica que sigui suficient i adequada en matèria preventiva. Aquesta formació cal centrar-la en el lloc de treball o funció concreta que dugui a terme la persona treballadora, i per tant, l'obliga a complir les mesures de prevenció adoptades.

En funció de la formació rebuda, i seguint la informació i instruccions de l'empresa contractista, les persones que treballen a l'obra han de:

- Fer servir adequadament les màquines, aparells, eines, equips de transport i tots els mitjans amb els que desenvolupin la seva activitat.
- Utilitzar adequadament els mitjans i equips de protecció facilitats per l'empresa contractista
- No posar fora de funcionament i utilitzar correctament els dispositius de seguretat existents o que s'instal·lin als mitjans o als llocs de treball
- Informar d'immediat a la persona jeràrquicament superior i a les persones treballadores designades per realitzar activitats de prevenció i protecció de qualsevol situació que, al seu entendre, porti un risc per la seguretat i salut de les persones que treballen a l'obra.
- Cooperar amb l'empresa contractista per que pugui garantir unes condicions de treball segures i que no comportin riscos per la seguretat i salut de les persones que treballen a l'obra.

3. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del RD 1627/1997, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a altres feines.

Treballs previs

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de materials
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Altres

Enderrocs

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades

- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Fallida de l'estructura
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Acumulació i baixada de runes
- Altres

Ram de paleta

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projectió de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Altres

Instal·lacions

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Emanacions de gasos en obertures de pous morts
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre-esforços per postures incorrectes
- Caigudes de pals i antenes
- Riscos derivats per repassos d'obra realitzats amb equips i proteccions inadequades
- Altres

4. RELACIÓ DE TREBALLS MÉS HABITUALS QUE REPRESENTEN RISCOS ESPECIALS I QUE COMPORTEN L'ADOPCIÓ DE MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ ESPECÍFIQUES I PARTICULARS DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

(Annex II del RD 1627/1997))

- Treballs amb riscos especialment greus de soterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball
- Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut de les persones que treballen a l'obra sigui legalment exigible
- Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades
- Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió

- Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió
- Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis
- Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic
- Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit
- Treballs que impliquin l'ús d'explosius
- Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats

5. MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ

- Com a criteri general es prioritzaran les proteccions col·lectives en front de les individuals.
- S'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball.
- Els medis de protecció, tant col·lectiva com individual, hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.
- Així mateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte per als previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment, substitució, etc.)

Mesures de protecció col·lectiva

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra
- Senyalització de les zones de perill
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Limitar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents
- Mantenir les instal·lacions amb les seves proteccions aïllants operatives
- Fonamentar correctament la maquinària d'obra
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc.
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra
- Establir un sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat
- Comprovar l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements existents (subsòl, edificacions veïnes)
- Comprovació dels estintolaments, de les condicions dels estrebats i de les pantalles de protecció de les rases
- Utilització de paviments antilliscants.
- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Diferenciació de les mesures de protecció contra caiguda utilitzades segons s'estigui protegint a les persones de la pròpia caiguda o de la caiguda d'objectes i materials
- Col·locació de xarxes en forats horitzontals
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades
- Ús d'escaleres de mà, plataformes de treball i bastides homologades
- Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes
- Instal·lació de serveis sanitaris

Mesures de protecció individual

- Utilització de cassetes i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules
- Utilització de calçat de seguretat
- Utilització de casc homologat

- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixos de protecció o de protecció col·lectiva, caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria. L'accés a les zones descrites i als equips només està autoritzat a les persones treballadores amb formació i capacitat suficient.
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos
- Utilització de mandils
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància duta a terme per més d'una persona que treballa a l'obra pel que fa als treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire

Mesures de protecció a terceres persones

- Previsió de la tanca, la senyalització i l'enllumenat de l'obra en funció del lloc on està situada l'obra (entorn urbà, urbanització, camp obert). En cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un sistema de protecció pel pas de vianants i / o vehicles. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin accedir a la mateixa
- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Immobilització de maquinaria rodada mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució i preventives a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)

6. PRIMERS AUXILIS

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent. S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar les persones accidentades. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat de les possibles persones accidentades.

7. NORMATIVA APLICABLE

La documentació de l'Estudi Bàsic de seguretat ha d'anar acompanyada d'un llistat de normativa de seguretat que podeu trobar actualitzat a l'apartat de normativa de la pàgina web de l'OCT.

Veure Annex

Notes:

© 1997 COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA (modificat 2021)

L'ús d'aquest document és permès únicament als arquitectes col·legiats autoritzats del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, sota llur responsabilitat i exclusivament per a treballs propis.

DA1. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

IAN SALA

Carril Bici amb Paviment de Terres Naturals a Santa Margarita

PAVIMENT NATURAL DE TERRA

ESTABILITZADA AMB LLIGAMS ECOLÒGICS





01 - SISTEMA CERTIFICAT PER L'APLICACIÓ D'ADDITIUS PER L'ESTABILITZACIÓ DE LA TERRA.

02 - TERR SÒLIDA ACONSEGUEIX TRANSFORMAR EL SOL EXISTENT EN UN TOT U ESTABILITZAT AMB L'ADDITIU SELECCIONAT.

01

PAVIMENT ECOLÒGIC

Cohèrència amb la premisa de buscar la mínima petjada ecològica.

DEFINICIÓ

És natural perquè en la seva composició està format en més del 92% per terres.

Aquestes terres solen esser de préstec extern a l'obra, però si es vol una major actuació ecològica, es podem analitzar, processar i utilitzar les de la mateixa obra.

La pavimentació natural SAULO SOLID garanteix el mínim impacte al paisatge, tot garantint les prestacions tècniques necessàries pel seu ús i correcte envelliment sense manteniments.

Els additius i lligams naturals son minerals i pols de roques que trobem a la natura, que sotmetem a diferents processos per aconseguir-ne les virtuts necessàries.



QUINS USOS PERMET

Per vianants i bicicletes és recomanable un gruix de 8 a 10 cm.

Com a sistema certificat, SAULO SOLID garanteix assolir unes característiques tècniques mínimes en totes les obres. Realitzem assaigs periòdicament en base el protocol d'actuació del sistema SAULO SOLID, tanmateix; aquests assaigs també poden ser encarregats per la direcció facultativa de l'obra.



Paviment de terra 100% reciclable.

Generació de 0% residus durant i fins el final de la seva vida.

Actor de l'economia circular. Fins un 95% d'àrid reciclat en el paviment.



El paviment SAULÓ SÒLID NO és impermeable, absorbeix l'aigua i reté la humitat de l'ambient.

Els paviments de terra no retenen l'escalfor del sol, evitant l'efecte illa de calor com el formigó, l'asfalt i els prefabricats.

No s'utilitzen productes químics o contaminants, SAULO SOLID no comporta cap risc pel medi ambient.



Empresa constructora de Girona amb seu a Santa Cristina d'Aro, Massachs Obres i Paisatge es dedica a aquesta activitat empresarial des de fa més de 45 anys, en l'àmbit de obra pública i privada.

SECCIÓ I PLANTA DETALL D'AVINGUDA DE LA PLATJA:

02

RECOPILACIÓ DE NORMATIVA:

Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (2007)

Article 2.4. El carril bici

La proposta del projecte s'enten com a CARRIL BICI, una via exclusivament reservada a les bicicletes, situada sobre la calçada i separada de la resta de la circulació per marques vials que la delimiten.

El carril bici està indicat per a vies amb velocitats reduïdes i poca circulació de vehicles pesants, és de fàcil realització i pot establir-se com a recomanable als programes de re-estructuració de la calçada.

El seu ús no és recomanable per a les persones de mobilitat reduïda ni per a la pràctica del patinatge.

És molt important la disciplina relativa a l'estacionament de la resta dels vehicles sobre el carril bici.

Article 2.5. El carrer de zona 30

En determinades condicions (baixes intensitats de trànsit i velocitats reduïdes), una via oberta a la circulació de vehicles motoritzats pot ser un bon suport d'un itinerari ciclista.

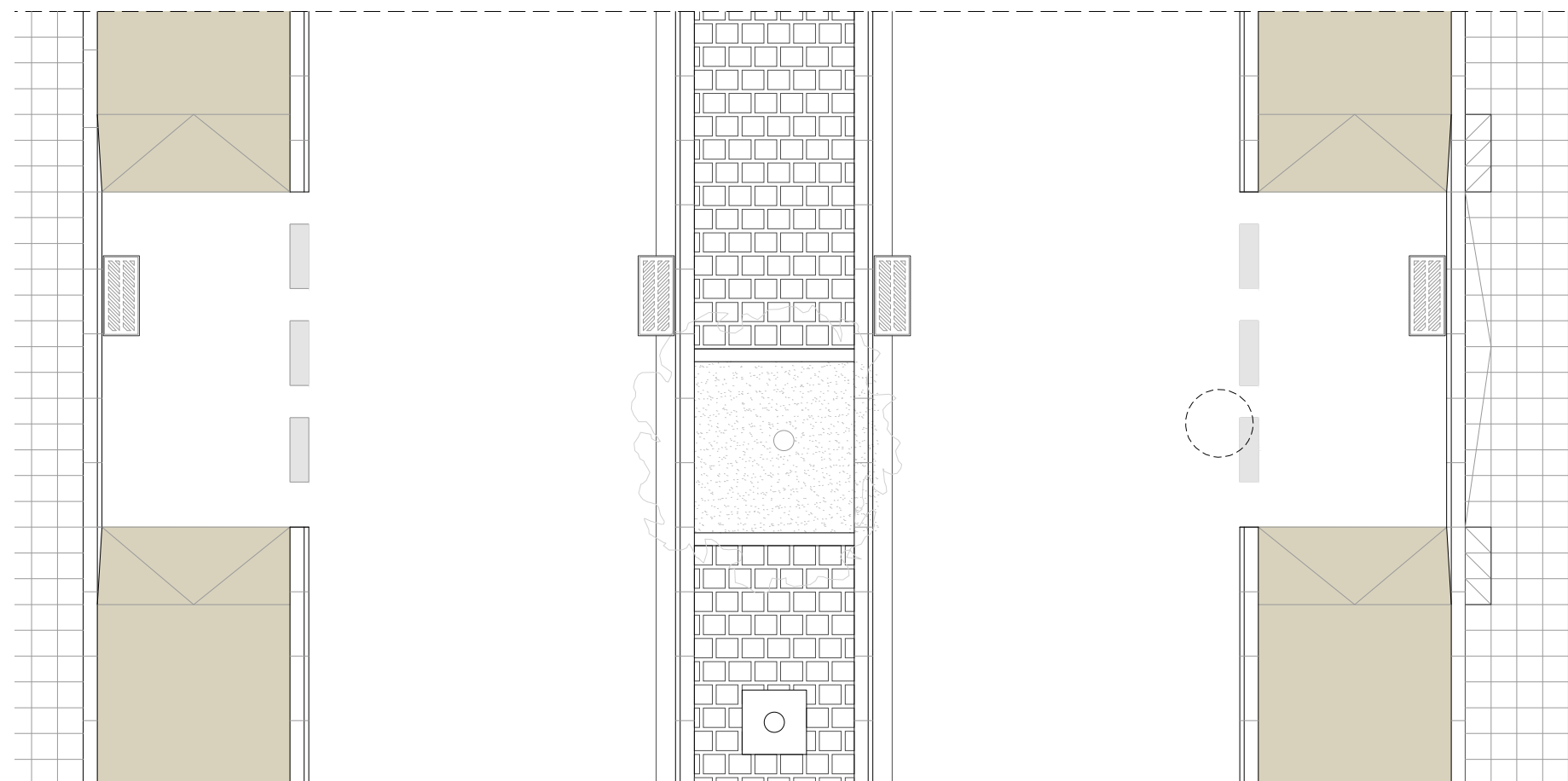
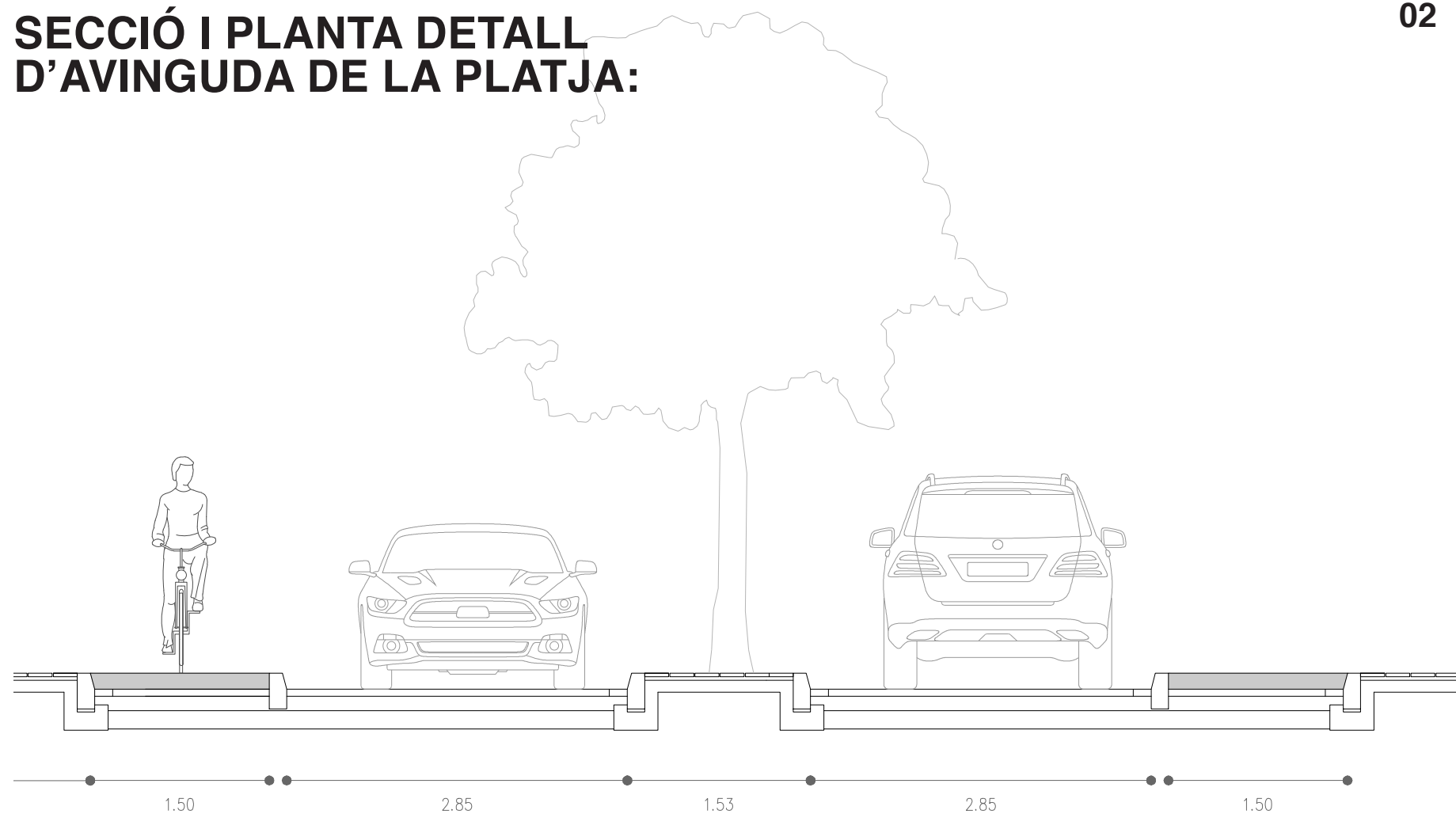
En aquest cas, ciclistes i automobilistes comparteixen la calçada sense cap restricció d'accés. Per garantir la seguretat, caldrà establir normes específiques i elements físics per tal d'establir una reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Aquesta solució és possible per a intensitats inferiors a 1.000 vehicles/dia i amb velocitats baixes. Si no es donen aquestes condicions, per a implantar una zona 30 caldrà establir mesures de reducció de la velocitat i de disminució de la intensitat de trànsit. Això és possible amb decisions d'ordenació del trànsit, canvi de sentits de circulació, reducció de l'amplada de la calçada, etc. prèviament a l'establiment d'una zona 30.

Article 2.9. Criteris per a l'aplicació de tipologies

...principis bàsics en el disseny d'una via ciclista:

- Ha de ser directa.
- Ha de ser accessible.
- Ha de ser contínua: la xarxa ciclista no ha de tenir interrupcions en el seu recorregut. Encara que canviï la tipologia de la via ciclista, la persona usuària ha de percebre una continuïtat. En cas contrari, un gran nombre de ciclistes abandonaran aquesta xarxa o no en faran ús.
- Ha de ser confortable i atractiva.
- Ha de tenir els mínims punts de detenció.
- Ha de ser segura.



03

RECOPILOCACI3 DE NORMATIVA:

Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (2007)

Article 3.5.4. Intersecci3 girat3ria

Les rotondes s3n particularment problemàtiques per a les persones usuàries de la bicicleta. En el disseny de les interseccions girat3ries s'haurà de tenir molt en compte les persones que circulin amb bicicleta, per tal de permetre'n la circulaci3 en condicions de seguretat.

En el cas dels carrils bici és convenient desviar la circulaci3 de bicicletes cap a una pista segregada en les immediacions de la rotonda.

També caldrà disposar d'una anella de 2,5 metres al voltant de la rotonda, amb doble sentit de circulaci3 destinada a ciclistes, per tal d'assegurar la possibilitat de realitzar tots els moviments de manera segregada, amb l'objectiu que la persona que circula amb bicicleta pugui escollir a manera més c3moda de fer el seu desplaçament.

Les calçades es travessaran per un carril de dos metres d'amplada situat al costat del pas per a vianants.

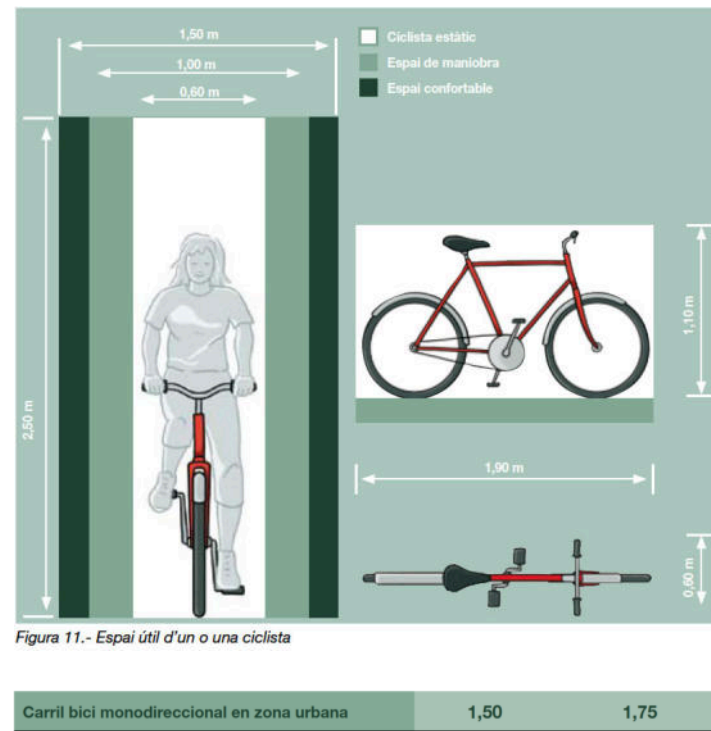


Figura 11.- Espai útil d'un o una ciclista

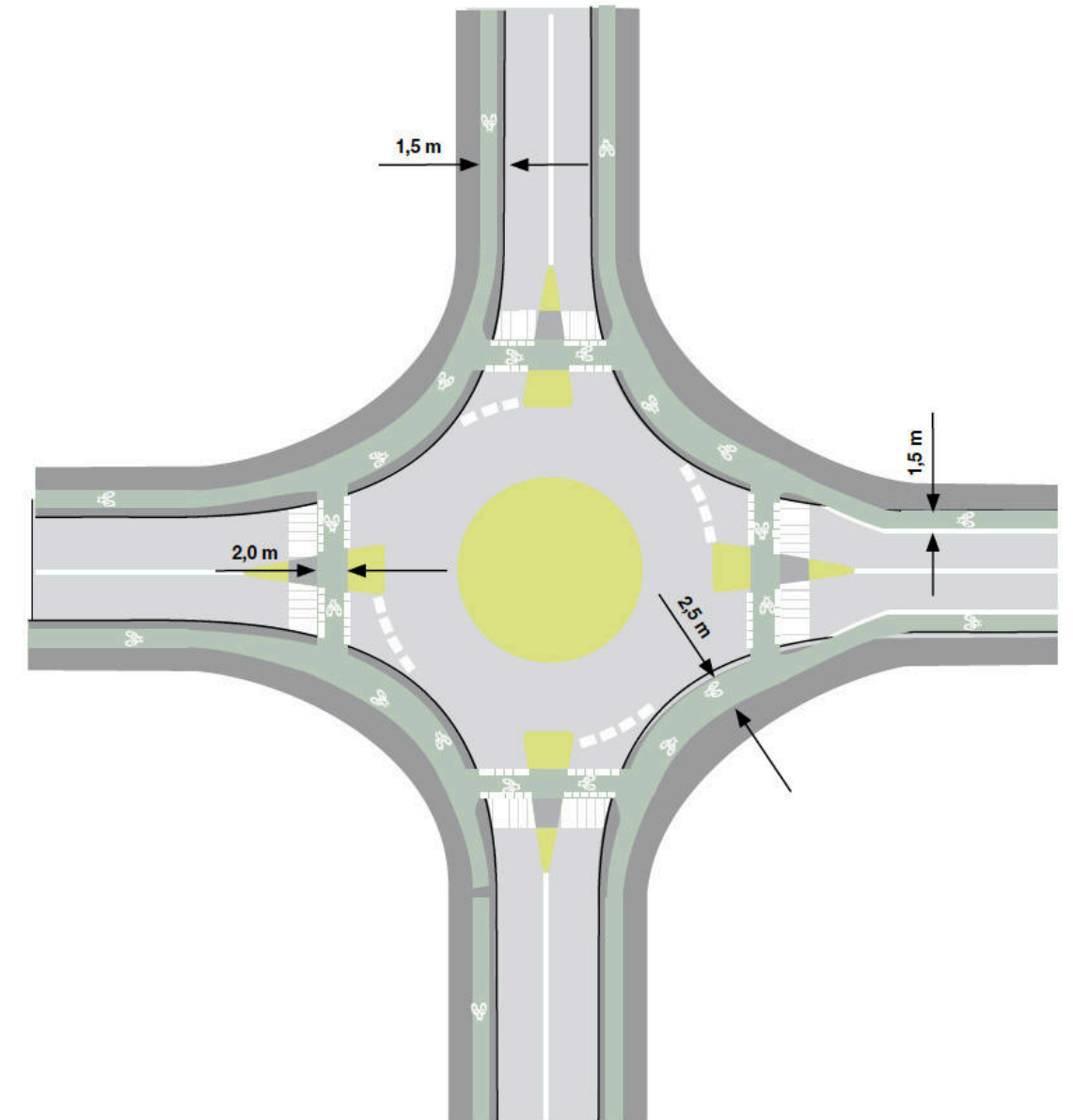


Figura 23.- Intersecci3 girat3ria



Proposta de paleta de colors de LE CORBUSIER.

Le Corbusier's Architectural Polychromy



DA4. ESTUDI FOTOGRÀFIC I ANÀLISI DE VIES PRINCIPALS

01 RESUM D'ACTUALITAT
Crisis de recursos

02 AV. DE LA PLATJA
Actuació en dues línies

03 AV. DE SANTA MARGARITA
Alliberar places aparcament

04 AV. DEL SALATAR
Intervenció en mig tram

05 CTRA. BESALÚ-ROSES
Camí terra compactada

06 C/ DE JACINTO BENAVENTE
Intervenció Senyalética

07 C/ DE PEDRO CALDERON DE LA BARCA
Intervenció Senyalética

08 AV. DE LA GOLA D'ESTANY
Intervenció Senyalética

09 C/ CALA FONDA i PORT JOAN
Intervenció Mínima

AVINGUDA DE LA PLATJA

NOM VIA

Avinguda de la Platja

CATEGORIA

Via circulació principal

MESURES:

allargada: 485 m

amplada: 10,55 m

circulació: ambdòs sentits

aparcament: sense places

TRANSIT

Molt transitada

ESTAT

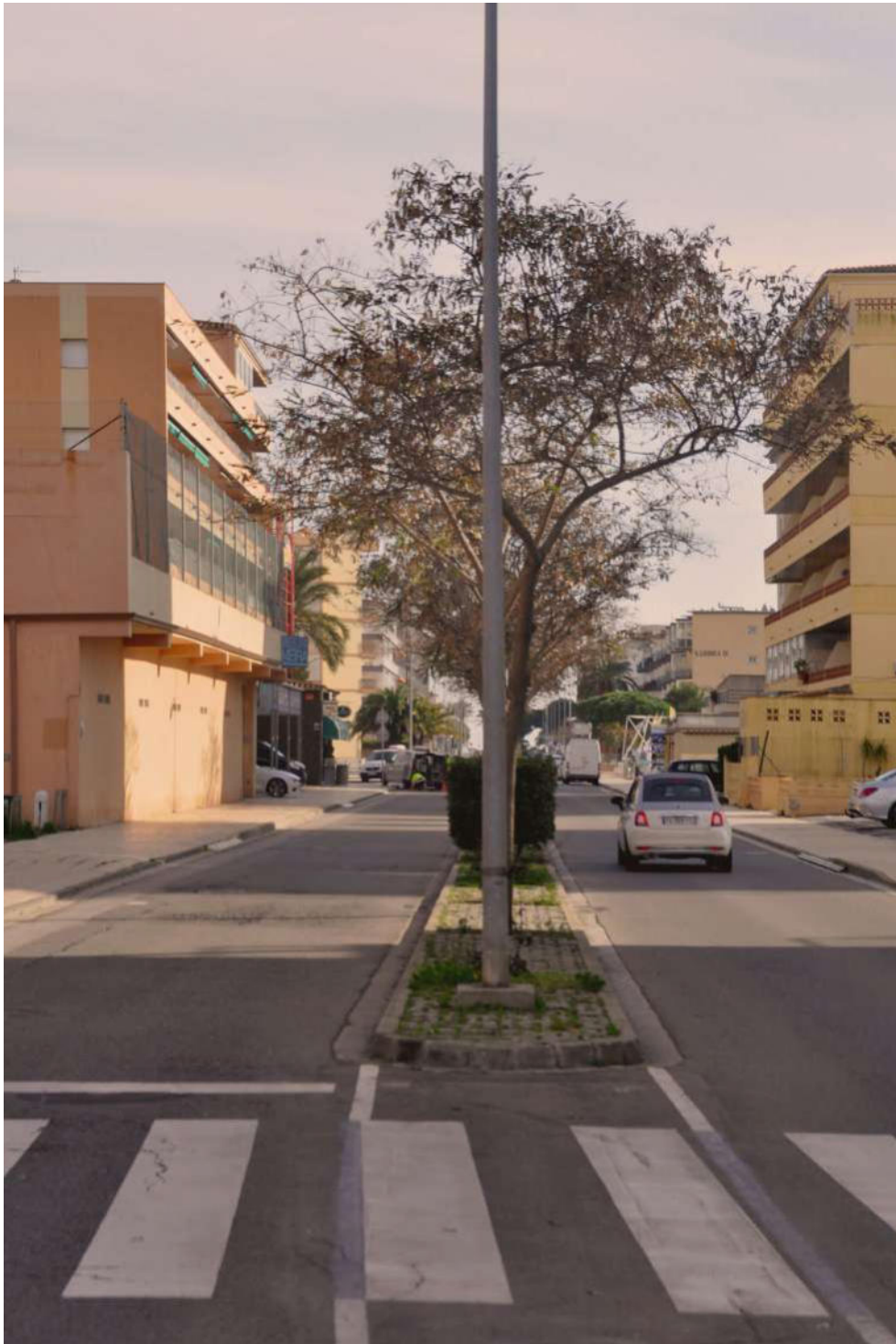
En bon estat

INFORME

Actualment es pot constatar un problemàtica de circulació en el tram de l'Avinguda de la Platja que transcorre des de la rotonda on conflueix amb Av. del Nautilus i Av. de la Bocana fins a la Plaça de l'Estel. Aquest tram és molt utilitzat per ciclistes i alhora molt transitat per vehicles a motor, els quals acostumen a prendre velocitats massa elevades per tal que bicletes i vehicles a motor comparteixin el carril sense perillositat.

PROPOSTA

Actuació en dues línies. Per una banda, reduir la velocitat dels vehicles a motor mitjançant senyalètiques horitzontals i verticals i per altre banda dissenyar un carril bici dins de l'actual calçada i amb un sistema d'obstaculització d'invasió del carril bici per part dels vehicles a motor.



AVINGUDA DE SANTA MARGARITA

03

NOM VIA

Avinguda de Santa Margarita

CATEGORIA

Via circulació principal

MESURES:

allargada: 392 mamplada: 12,35 mcirculació: ambdòs sentitsaparcament: Algunes places al carril amb comerços.

TRANSIT

Bastant transitada

ESTAT

En bon estat



INFORME

sobre el tram de l'Avinguda de Santa Margarita que connecta l'Avinguda del Nord (o la Carretera de Besalú-Roses) amb la Plaça de l'Estel. Es tracta d'una via molt transitada, tant per vehicles a motor que es desplacen a la zona de comerços de l'Avinguda Nord com per ciclistes provinents de la part interior de Santa Margarita que es desplacen a la zona Nord o al passeig dels Aiguamolls. En la direcció Plaça de l'Estel cap Avingud Nord no es disposa d'aparcaments i la calçada d'aquest sentit medeix 5,15 m. Pel que fa al sentit contrari, actualment en alguns trams es disposa d'aparcaments que donen servitud a alguns comerços. Apuntar que tant els carrers de la Cala Fonda i Cala Nans, que connecten amb Avinguda Santa Margarita, són poc transitats i disposen de places d'aparcament suficients.

PROPOSTA

Alliberar de places d'aparcament en tot el tram de la via que connecta Avinguda del Nord amb Plaça dels Estels per tal de situar-hi un carril bici per cada sentit de la circulació.



AVINGUDA DEL SALATAR

NOM VIA

Avinguda del Salatar

CATEGORIA

Via circulació principal

MESURES:

allargada: 424 m

amplada calçada: 8,45 m

circulació: ambdòs sentits

aparcament: Places als dos carrils

TRANSIT

Força transitada

ESTAT

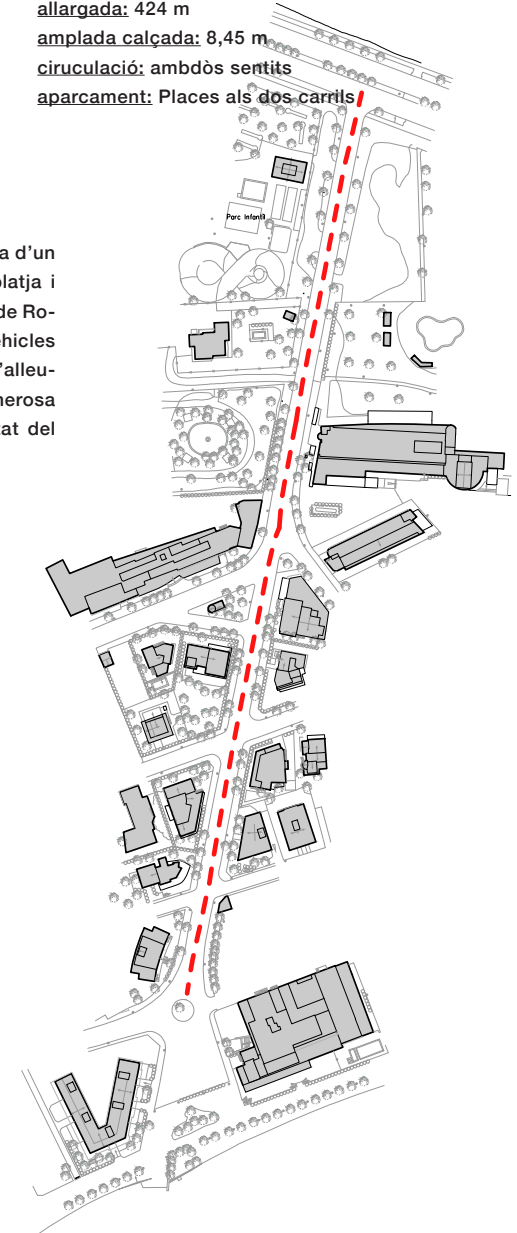
En bon estat

INFORME

L'avinguda del Salatar disposa d'un tram de doble sentit, la meitat més propera a la platja i d'un tram d'un únic sentit que finalitza a la carretera de Roses-Besalú. Es tracta d'un via força transitada per vehicles motoritzats, menys en el tram d'un únic sentit on s'alleugera el transit i l'amplada de l'únic carril és prou generosa com per facilitar l'adelantament a bicicletes. L'estat del vial és força bo.

PROPOSTA

Incorporació de senyalètica horitzontal i vertical en la zona de doble circulació en la zona d'inici de la via en la rotonda de l'Hotel Marina.



CARRETERA BESALÚ-ROSES

05

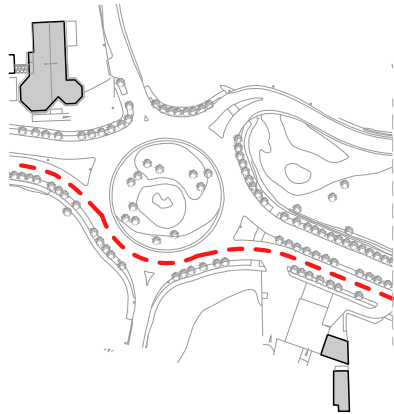
NOM VIA
Carretera de Besalú Roses

CATEGORIA
Via interurbana

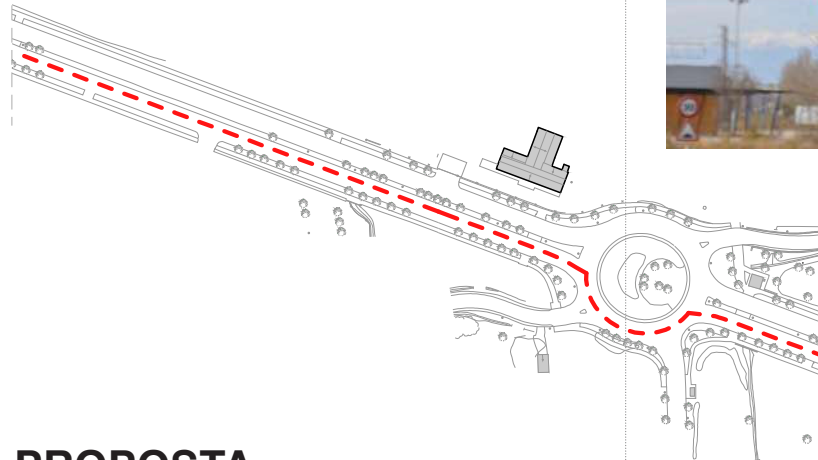
MESURES:
allargada: 3,85 km
amplada: -
circulació: ambdòs sentits
aparcament: Sense places.

TRANSIT
Molt Transitada

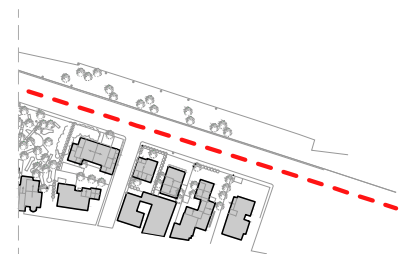
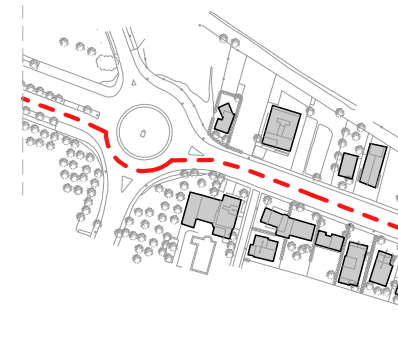
ESTAT
En bon estat



INFORME Actualment conflueixen de forma paral·lela dos carrils bici. Per un costat el carril bici de terra compactada que cirula en paral·lel a la Ctra. Besalú Roses i per altre banda el més recent carril bici situat a la calçada mateixa de la carretera i amb uns línia d'obstacles d'invasió en tota la seva allargada. Podem constatar en aquest informe que la majoria (sino tots) d'usuaris ciclistes transiten pel carril bici de terra compactada.



PROPOSTA Fer un informe de l'estat del carril de terra compactada per, en cas de ser necessari, fer-hi obres de millora i dissenyar la connexió entre trams en travessar les carreteres que el creuen perpendicularment per tal de restar-hi perillositat.



CARRER DE JACINTO BENAVENTE

NOM VIA

c/ de Jacinto Benavente

CATEGORIA

Via circulació principal

MESURES:

allargada: 342 mamplada calçada: 6,45 mcirculació: majorment en sentit únic (direcció platja)aparcament: Places clients Hotel Mediterrani i en un costat de la via en la resta de tram.

TRANSIT

Força transitada

ESTAT

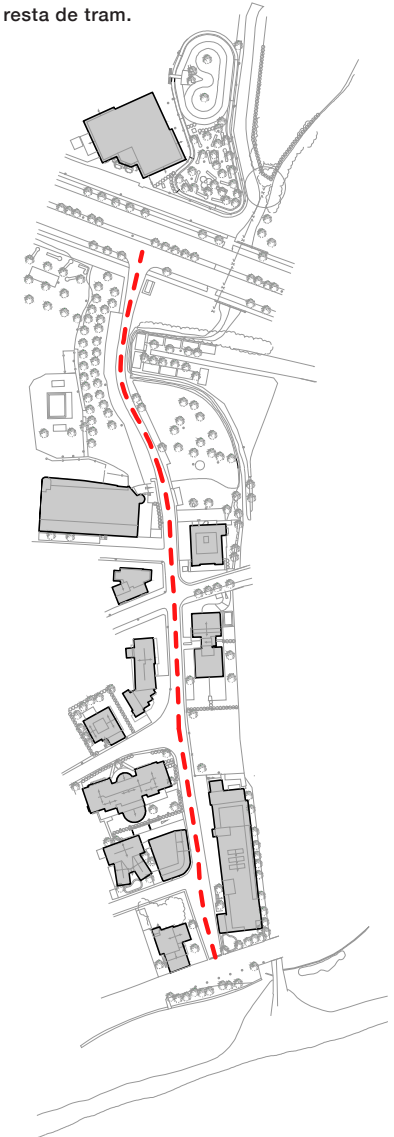
En bon estat

INFORME

El carrer de Jacinto Benavente dona majorment servitud tant als clients dels hotels Mediterrani i Marítim com als petits comerços i locals colindants. Actualment es disposa acertadament de trams de “prohibit aparcar” amb línia groga per alliberar espai per la conducció. No s'han observat que els vehicles a motor tendeixin a excedir de velocitat.

PROPOSTA

Incorporació de senyalètica horitzontal i vertical tant sols en l'inici de la via (Ctra. Besalú Roses).

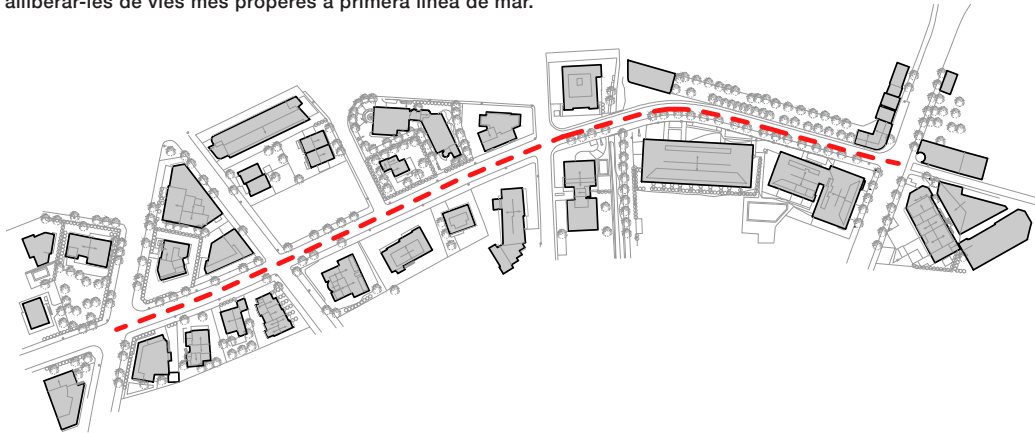


CARRER DE PEDRO CALDERON DE LA BARCA

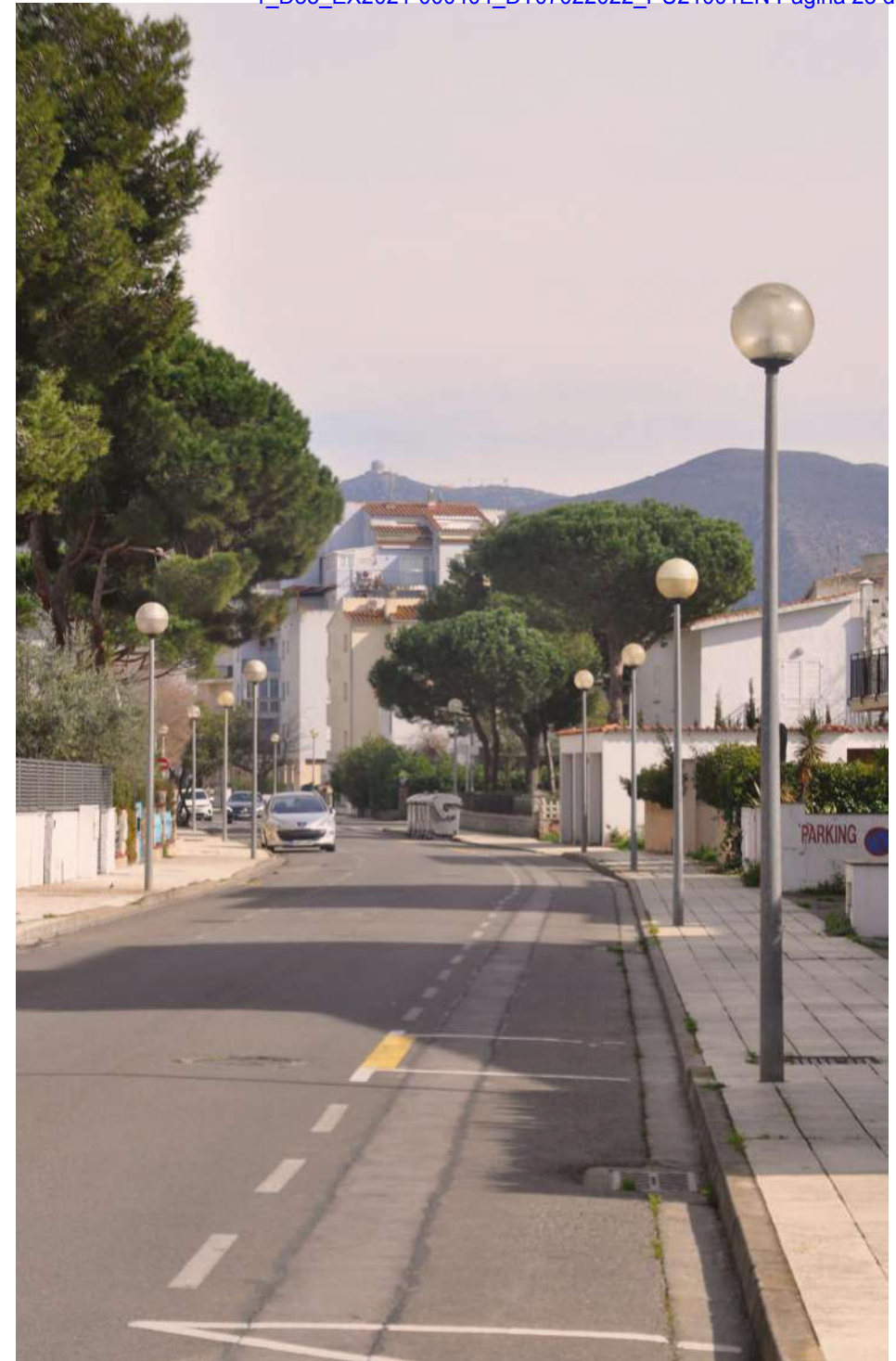
07

NOM VIA C. de Pedro Calderon de la Barca	CATEGORIA Via circulació principal	MESURES: <u>allargada:</u> 372 m <u>amplada calçada:</u> 6,61 m <u>circulació:</u> Únic sentit de circulació. <u>aparcament:</u> Places als dos carrils
TRANSIT Transit Normal	ESTAT En bon estat	

INFORME El C. de Pdro Calderon de la Barca (el qual en el seu inici de tram aquí contemplat encara és el Carrer de Joanot Martorell) és una via en un únic sentit de circulació i que dona servitud als residents de les vivendes que hi son properes. En gairebé tot el tram de circulació hi ha places d'aparcament. En ser un carrer poc transitat per peatons i bicicletes és acertat mantenir les places i així alliberar-les de vies més properes a primera línia de mar.



PROPOSTA Intervenció mínima.
Senyalètica horitzontal i vertical en l'inici de la Via (direcció Roses-Santa Margarita).



09

AVINGUDA DE LA GOLA DE L'ESTANY

NOM VIA

Avinguda de la Gola
de l'Estany

CATEGORIA

Via circulació principal

MESURES:

allargada: 765 m

amplada calçada: 12,80 m

circulació: ambdòs sentits

aparcament: Places als dos carrils

TRANSIT

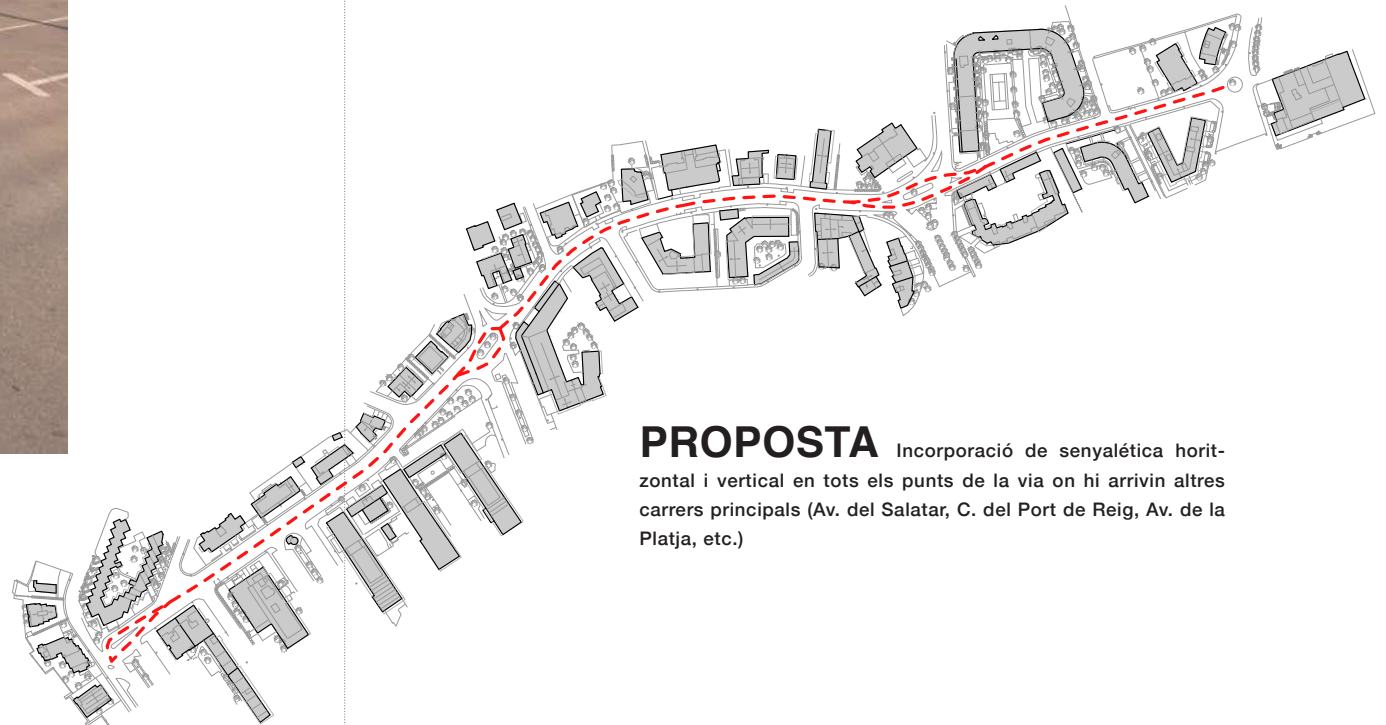
Força transitada

ESTAT

En bon estat

INFORME

L'Avinguda de la Gola de l'Estany és la via paral·lela a la línia de mar més transitada de Santa Margarita. Certament caldria un projecte urbanístic de disseny tant sols per aquesta via. Sent conseqüent amb que en un futur aquesta intervenció serà possible, ara per ara es proposa...



PROPOSTA

Incorporació de senyalètica horitzontal i vertical en tots els punts de la via on hi arribin altres carrers principals (Av. del Salatar, C. del Port de Reig, Av. de la Platja, etc.)

CARRERS PORT JOAN I CALA FONDA

NOM VIA c. Port Joan i Cala Fonda	CATEGORIA Via circulació principal	MESURES: <u>allargada:</u> 705 m <u>amplada calçada:</u> 12,05 m <u>circulació:</u> ambdòs sentits <u>aparcament:</u> Places als dos carrils
TRANSIT Molt poc transitada	ESTAT En bon estat	

INFORME Aquest dos carrers únicament són utilitzats pels llogater/propietaris de les vivendes de la zona nord/est de Santa Margarita. L'amplitud de la via permetria una intervenció urbanística (vegetació, dobles carrils, etc.). Ara bé, seguint els propòsits esmenats a la primera plana del dossier, i sent palès que amb tanta amplada de via no existeix perillositat en adelantaments a bicicletes i peatons...

PROPOSTA ... es proposa no fer cap intervenció i ser conseqüents amb el medi ambient.

09

