



Exp.: 2017/002430

Codi: L125

Ref.: NCG

DECRET AMB PROPOSTA DEL REGIDOR

>>Identificació de l'expedient

Decret d'alcaldia amb proposta del regidor relatiu a l'aprovació inicial del "Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera, per a l'estabilització de la platja de la Punta, en compliment de les obligacions de la concessió del Port Esportiu Municipal de Roses".

Antecedents

1. En data 20 de desembre de 2016, la Junta de Govern Local acorda encarregar a l'empresa Enigest SL la redacció del "Projecte constructiu per a l'estabilització de la platja de la Punta, en compliment de les obligacions de la concessió del Port Esportiu Municipal de Roses".
2. Per Resolució TES/2369/2018, de 4 de juliol, d'informe d'impacte ambiental del Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera per a l'estabilització de la platja de la Punta, promogut i tramitat per l'Ajuntament de Roses, al terme municipal de Roses (DOGC 7728-17.10.2018). L'informe conclou en l'apartat primer que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient i estableix, en l'apartat segon i tercer, condicions addicionals d'execució, les quals han estat recollides en el projecte actualitzat aportat amb E2020005967 el 8 d'abril de 2020.
3. L'enginyeria Enigest SL, presenta el projecte encarregat el 10 de març de 2017. Posteriorment, aquest document ha estat sotmès a avaluació ambiental simplificada per part l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Girona (OTAAA). Les condicions ambientals que figuren a l'Informe d'Impacte ambiental emès, s'han incorporat al projecte, el qual ha estat actualitzat i presentat amb E2020005967. La documentació que s'ha de sotmetre a aprovació és:
 - "Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera, per a l'estabilització de la platja de la Punta, en compliment de les obligacions de la concessió del Port Esportiu Municipal



Exp.: 2017/002430

de Roses”, de data març de 2020, redactat per l’Enginyer de Camins sr. Jordi Quera i Miró (RE E2020005967 de 8 d’abril de 2020).

El projecte compta un pressupost d’execució per contracte, amb el 21 % d’IVA inclòs, de TRES-CENTS DISSET MIL DOS-CENTS DOTZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE (317.212,54 €)

4. Consta a l’expedient el certificat d’existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de la societat MP Port de Roses SA per fer front a la despesa, i de conformitat amb el projecte, de data 9 de juny de 2020.
5. Consta a l’expedient l’informe favorable del tècnic de l’Àrea, amb les següents consideracions i conclusions:

“Consideracions

1. Al plec de condicions i prescripcions que regeixen la concessió administrativa per a la construcció i explotació del Port Esportiu de Roses (acord de Govern de la Generalitat de Catalunya, de 29 de maig de 2001), hi figura entre altres:
 - L’obligació de fer rebliments addicionals de sorra a la Platja de la Punta, per compensar el tram de 250 m de platja perduda a causa de la construcció del port, i també per mantenir constant l’amplada de la platja en el tram adossat a la riera Ginjolers.
 - Escurçar els dos espigons construïts a la sortida de la riera de Ginjolers fins a longituds menors però suficients per a la funció que desenvolupen.

Aquesta obligació derivada de la construcció del Port Esportiu representa una despesa periòdica, atès que per la dinàmica de les aigües marines a la zona es dona un fenomen continuat de basculació de la sorra de la platja de Nord a Sud, per la qual cosa actualment no és possible arribar a una fase estacionària de la platja.

2. D’acord amb l’apartat B del Plec de Prescripcions Tècniques que ha regit l’encàrrec de la redacció del projecte que ha d’establir les característiques executives de les obres i instal·lacions a realitzar, el projecte ha de tenir presents les conclusions dels estudis:





Exp.: 2017/002430

- "Estudi de solucions per a estabilitzar la platja de la Punta" realitzat pel Centre Internacional d'Investigació dels Recursos Costaners (CIIRC), del Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya, realitzat l'any 2013.
 - Cartografia bionòmica i estudi de la caracterització qualitativa de *posidònia oceànica* present a la platja de La Punta, realitzat per l'empresa Dnota Medio Ambiente, SL en data novembre de 2015.
3. De l'estudi de dinàmica litoral realitzat per la Universitat Politècnica de Catalunya, se'n desprèn que les solucions d'estabilització de la platja de la Punta passen per construir un espigó transversal d'escullera i escurçar la part emergida dels espigons de la sortida de la Riera Ginjolers, fins a longituds menors però suficients per a la funció que desenvolupen.
4. L'objecte del projecte presentat, promogut per l'Ajuntament de Roses, a càrrec de la societat municipal Port de Roses SA, redactat per Jordi Quera i Miró, enginyer de camins, canals i ports és definir i valorar les obres necessàries per l'estabilització de la platja de la Punta d'acord amb les conclusions i propostes del "Estudi de solucions per a estabilitzar la platja de la Punta", així com de l' "Informe de Cartografia Bionòmica", en compliment de les obligacions de la concessió del port esportiu de Roses.
5. Bàsicament les obres d'estabilització, incloses en domini públic ZMT (zona marítime-terrestre), consisteixen en la realització de dues (2) actuacions diferenciades, i que són:
- Submergir parcialment el dic diapasó est de la riera de Ginjolers. Aquesta acció disminueix la quantitat d'energia reflectida que potencialment pot entrar a la platja de la Punta , i per tant contribuirà a augmentar la seva estabilitat.
 - Construir un dic martell de cota de coronació $\pm 0,00$ m respecte el nivell mig del mar, adossat transversalment al dic diapasó est esmentat de la riera Ginjolers, d'una longitud de 80 m.
6. El pressupost de les obres d'estabilització per totes les actuacions previstes és de 317.212,54 € (21 % IVA inclòs), i es planteja realitzar-les en una única fase d'obra:
- (PEM) Pressupost d'execució material: DOS-CENTS VINT MIL TRES-CENTS UN EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS (220.301,78 €).



Exp.: 2017/002430

- (PEC) El pressupost d'execució per contracte s'ha obtingut aplicant sobre l'anterior un 13% en concepte de despeses generals i un 6% de benefici industrial i resulta un pressupost d'execució per contracte abans d'IVA de: DOS-CENTS SEIXANTA-DOS MIL CENTCINQUANTA- NOU EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS (262.159,12 €).
 - (PEC amb IVA) A la suma anterior s'ha afegit un 21% en concepte de l'impost sobre el valor afegit (IVA), resultant finalment un pressupost d'execució per contracte de: TRES-CENTS DISSET MIL DOS-CENTS DOTZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE (317.212,54 €).
6. El tècnic redactor del projecte justifica en informe complementari (datat a maig de 2017) la no necessitat de la realització d'un estudi geotècnic.
7. De conformitat amb l'article 235 de la LCSP 9/2017 aquest projecte requereix d'informe de l'oficina de supervisió de projectes de la Diputació de Girona. Requereixen aquest informe aquells projectes que el pressupost base de licitació IVA inclòs sigui superior a 500.000 €, o pugui tenir afectacions sobre l'estabilitat, seguretat o estanquitat de l'obra.
8. El document presentat s'ajusta al Plec de prescripcions tècniques aprovat i que forma part del contracte per a la redacció del document, doncs inclou tota la documentació necessària que possibiliti l'execució de les obres i instal·lacions a realitzar.

Conclusions

Un cop realitzat, de forma prèvia a l'aprovació inicial, el tràmit ambiental establert al títol II, capítol II, secció 2^a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i incorporades al Projecte les condicions ambientals exigides, escau continuar amb la tramitació d'aprovació.

Aquest informe s'emet segons allò previst en l'article 172.1 del Reial Decret 2568/1986.

D'acord amb l'exposat als apartats precedents, s'informa favorablement el "Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera, per a l'estabilització de la platja de la Punta, en compliment de les obligacions de la concessió del Port Esportiu Municipal de Roses", de data





Exp.: 2017/002430

març de 2020, redactat per l'Enginyer de Camins sr. Jordi Quera i Miró (RE E2020005967 de 8 d'abril de 2020).

El projecte compta un pressupost d'execució per contracte, amb el 21 % d'IVA inclòs, de TRES-CENTS DISSET MIL DOS-CENTS DOTZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE (317.212,54 €)

MP Port de Roses, SA ha manifestat la seva conformitat amb el projecte i n'ha certificat la l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de la societat per fer front a la despesa.

Aquest Projecte s'ha redactat en base al que disposa l'article 233.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, ja que la documentació resultant és suficient per definir, valorar i executar les obres descrites, el Projecte inclou un Estudi bàsic de seguretat i salut, i també compleix amb el contingut normatiu i instruccions tècniques d'obligat compliment.

Pel que fa al que disposa l'article 232.1 de la Llei 9/2017 es tracta d'una obra de primer establiment, reforma o gran reparació,

Pel que fa el que disposa l'article 233.2 de la LCSP 9/2017, cal fer esment que atesa la naturalesa de les obres no és necessari un estudi geotècnic.

El pressupost del projecte incorpora quatre partides alçades d'abonament íntegre, les quals queden suficientment definides amb els documents contractuals del projecte, d'acord amb l'article 154 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Es proposa a l'òrgan municipal competent l'aprovació del Projecte, sotmetent-lo a informació pública, si escau, d'acord amb allò establert en el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS) i als informes sectorials preceptius, entre els quals, els de l'oficina de supervisió de projectes de la Diputació de Girona, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat (Servei de Gestió del Litoral i Subdirecció General de Ports), l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), Capitania Marítima de Palamós i el Servicio Provincial de Costas del Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico (MITECO).”.





Exp.: 2017/002430

6. Amb data 1 de juliol de 2020 els serveis jurídics han emès un informe favorable al respecte que conclou el següent:

“S’informa favorablement el projecte d’obres ordinàries anomenat Projecte constructiu de l’espigó transversal d’escullera, per a l’estabilització de la platja de la Punta, en compliment de les obligacions de la concessió del Port Esportiu Municipal de Roses”, de data març de 2020, redactat per l’Enginyer de Camins sr. Jordi Quera i Miró (RE E2020005967 de 8 d’abril de 2020), amb un pressupost d’execució per contracte, amb el 21 % d’IVA inclòs, de TRES-CENTS DISSET MIL DOS-CENTS DOTZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE (317.212,54 €) No és necessari informe de conformitat del secretari d’acord amb l’article 3.3 del Reial decret 128/2018, de 16 de març BOE 671 de 17/03/2018, enno trobar-se en cap dels seus supòsits.”

Fonaments de dret

Primer. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s’aprova el Reglament d’obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

Segon. Llei 39/2015, d’1 d’octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Tercer. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d’abril, pel qual s’aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

Quart. L’òrgan de resolució és l’alcaldessa en virtut dels articles 21.1 d) de la Llei 7/1985, 53.1 d) del Decret legislatiu 2/2003 i 41.6 del Reial Decret 2568/1986.

Cinquè. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Sisè. Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s’aprova el Reglament d’organització, funcionament i règim jurídic de les Entitats Locals (ROF).

Setè. Llei 21/2013, de 9 de desembre, d’avaluació ambiental.

Proposta de resolució

Exp.: 2017/002430

Per tot això, es proposa a l'Alcaldia:

1. Aprovar inicialment el document anomenat «Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera, per a l'estabilització de la platja de la Punta, en compliment de les obligacions de la concessió del Port Esportiu Municipal de Roses», de data març de 2020, redactat per l'Enginyer de Camins sr. Jordi Quera i Miró (RE E2020005967 de 8 d'abril de 2020), amb un pressupost d'execució per contracte, amb el 21 % d'IVA inclòs, de TRES-CENTS DISSET MIL DOS-CENTS DOTZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE (317.212,54 €).
2. Sotmetre-ho a informació pública per un període de 30 dies (hàbils) mitjançant la publicació de l'anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, en un diari de difusió comarcal i, juntament amb el projecte, en el tauler electrònic (e-tauler) de la web municipal www.roses.cat.
3. Sol·licitar informe, per raó de les seves competències, a l'oficina de supervisió de projectes de la Diputació de Girona, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat (Servei de Gestió del Litoral i Subdirecció General de Ports), a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), a la Capitania Marítima de Palamós i al Servicio Provincial de Costas del Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico (MITECO).
4. Comunicar-ho al Departament d'Intervenció i al Departament de Contractació, per al seu coneixement i efectes.
5. Notificar aquest decret a l'entitat MP Port de Roses SA, per al seu coneixement i efectes.
6. Informar que aquest és un acte de tràmit, per tant no és susceptible de recurs.

Resolució

Una vegada emesos els informes favorables corresponents, en ús de les facultats conferides a aquesta Alcaldia per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 53 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text de la Llei



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

Exp.: **2017/002430**

municipal i de règim local de Catalunya, l'Alcaldia dona la conformitat a la present proposta i la converteix en resolució. <<

Roses, a la data de la signatura electrònica.

(Document signat electrònicament)

