



SISTEMA D'ESPACES OBERTS: CATEGORIES DE SÒL

- SÒL DE PROTECCIÓ ESPECIAL**
- Sòl de valor natural i de connexió
  - Sòl d'alt valor agrícola
  - PEIN i Xarxa Natura 2000
  - Sòls d'alt valor agrícola i connector

SÒL DE PROTECCIÓ TERRITORIAL

SÒL DE PROTECCIÓ PREVENTIVA

AMBITOS SOTMESOS A LA REGULACIÓ DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL SISTEMA COSTANER I II

- PDUSC I
- PDUSC II (Article 5.1)
- PDUSC II (Article 5.2)

SISTEMA D'ASSENTAMENTS: TIPOLOGIES DE TEIXITS

- NUCLIS HISTÒRICS I LES SEVES EXTENSIONES**
- Ús residencial
  - Ús industrial i / o logístic
  - Ús comercial i altres terciaris
  - Ús d'equipaments

SISTEMA D'ASSENTAMENTS: ESTRATÈGIES DE DESENVOLUPAMENT

- NUCLIS HISTÒRICS I LES SEVES EXTENSIONES**
- Creixement potencial
  - Creixement moderat
  - Creixement de reequilibri
  - Canvis d'ús i reforma
  - Milora i completió
  - Manteniment del caràcter rural
- ÀREES ESPECIALITZADES**
- Estratègia específica (Article 3.16)
- ALTRES DETERMINACIONS**
- Ambit a extinguir o reduir
  - Límit del creixement urbà
  - Separadors urbans
  - Límit d'àmbit de pla director urbanístic

SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT I TRANSPORT

- XARXA VIÀRIA: CLASSIFICACIÓ**
- Autopista o autovia existent
  - Via estructurant primària
  - Via estructurant secundària
  - Via estructurant suburbana
  - Via integrada
  - Via local
- XARXA VIÀRIA: PROPOSTES**
- Nou traçat
  - Condicionament
  - Conservació
  - Variant
  - Nus viari
  - Traçat en estudi
  - Proposta desafectació (Article 4.5.c)
- XARXA FERROVIÀRIA: CLASSIFICACIÓ**
- Línia d'altres prestacions (en projecte/construcció)
  - Línia convencional
- XARXA FERROVIÀRIA: PROPOSTES**
- Nova actuació
  - Condicionament
  - Conservació
- SISTEMA AEROPORTUARI: PROPOSTES**
- Nova actuació
  - Condicionament
  - Conservació

INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA DE BASE

- Límit estatal
- Límit comarcal
- Límit municipal
- Límit de règim de sòl urbà o urbanitzable (veure article 3.4 de les Normes d'ordenació territorial)
- Llac i embassament
- Curs fluvial
- Canal o séquia
- Corba de nivell
- Tram soterrat o en túnel
- Edificació existent
- Infraestructura sectorial

En cas de superposició entre els límits dels espais de protecció especial que resulten d'instruments sectorials aprovats (PEIN i Xarxa Natura 2000) amb les delimitacions dels assentaments (nuclis històrics i àrees especialitzades), gràficament ha prevalegut la delimitació de protecció especial, prioritzant els instruments pertinents a les escales adequades (veure capítol 6 de la Memòria del Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner I i II).

MODIFICACIÓ PUNTUAL I REFOSA

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL SÒL NO URBANITZAT DE LA SERRA DE RODES I ENTORNS

Document per a l'aprovació definitiva desembre 2013  
 PLA DIRECTOR TERRITORIAL DE L'EMPORDÀ Aprovació definitiva. Octubre 2006  
 (Sense efecte. Refos pel Pla territorial parcial de les Comarques Gironines)

Generalitat de Catalunya  
 Departament de Territori i Sostenibilitat  
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme  
 Aprobació definitiva per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en la sessió de data 11 FEB 2014  
 La secretària  
 Sònia Bojardó i Corret