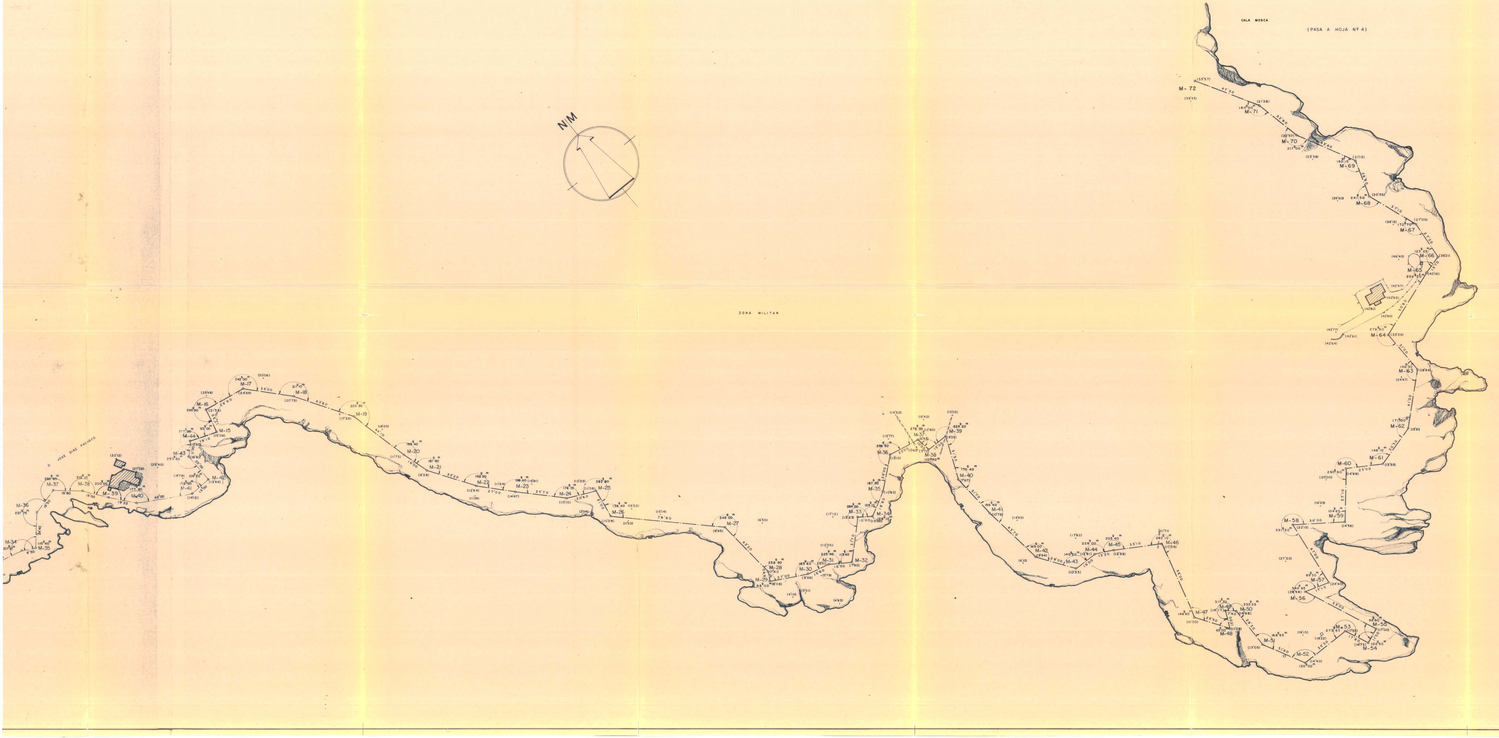
HOJA Nº 3



	LINEAS	ANGULOS	RUMBOS	DISTANCIAS EFECTUADAS	DISTANCIAS APROBADAS
	(20) - (1)	228° 00 "	N 104° 00 " E		
	(1) - (2)	168° 00 "	N 168° 00 " E		42' 00
O.M. 17-11-65	(2) - (3)	158° 00 "	N 86° 00 " E		52' 00
	(3) - (4)	240° 00 "	N 44° 00 " E		6' 00
	(4) - (5)	200° 00 "	N 84° 00 " E		35' 00
	(5) - (21)	166° 00 "	N 69° 00 " E		26' 00
	(21) - (22)	204° 00 "	N 51° 00 " E		37' 00
	(22) - (23)	167° 55 "	N 19° 00 " E		29' 00
	(23) - (24)	214° 00 "	N 43° 00 " E		24' 00
O.M. 27-12-66	(24) - (25)	176° 00 "	N 67° 00 " E		35' 00
	(25) - (26)	240° 55 "	N 51° 00 " E		42' 00
	(26) - (27)	185° 00 "	N 16° 00 " E		27' 00
	(27) - (28)	176° 45 "	N 57° 00 " E		27' 00
	(28) - (1)	252° 00 "	N 53° 00 " E		21' 50
O.M. 23-10-63	(2) - (1)	200° 00 "	N 85° 00 " E		63' 50
	(1) - (11)	239° 00 "	N 83° 00 " E		7' 80
	(1) - (10)	238° 00 "	N 128° 00 " E		29' 60
	(10) - (10')	218° 00 "	N 109° 00 " E		13' 00
	(10') - (9')	209° 00 "	N 128° 00 " E		27' 00
	(9') - (9")	209° 00 "	N 137° 00 " E		92' 00
	(9") - (9)	207° 00 "	N 145° 00 " E		32' 50
	(9) - (10)	199° 00 "	N 154° 00 " E		21' 25
	(10) - (11)	202° 00 "	N 202° 00 " E		58' 50
	(10) - (10')	183° 00 "	N 185° 00 " E		24' 15
	(10') - (1)	249° 00 "	N 238° 00 " E		19' 50
	(11) - (2)	253° 00 "	N 250° 00 " E		22' 70
	(2) - (3)	151° 00 "	N 225° 00 " E		40' 50
	(3) - (4)	184° 00 "	N 185° 00 " E		25' 80
	(4) - (5)	226° 00 "	N 218° 00 " E		21' 80
	(5) - (6)	160° 00 "	N 173° 00 " E		21' 80
	(6) - (7)	178° 00 "	N 217° 00 " E		26' 80
	(7) - (8)	163° 00 "	N 80° 00 " E		34' 00
	(8) - (9)	220° 00 "	N 201° 00 " E		21' 00
	(9) - (10)	194° 00 "	N 157° 00 " E		25' 40
	(10) - (11)	184° 00 "	N 203° 00 " E		15' 00
	(11) - (12)	222° 00 "	N 167° 00 " E		22' 00
	(12) - (13)	253° 00 "	N 155° 00 " E		23' 50
	(13) - (14)	232° 00 "	N 133° 00 " E		10' 00
	(14) - (15)	212° 00 "	N 167° 00 " E		16' 80
	(15) - (16)	211° 00 "	N 201° 00 " E		25' 70
	(16) - (17)	78° 00 "	N 201° 00 " E		3' 10
O.M. 7-2-63	(17) - (18)	207° 00 "	N 136° 00 " E		10' 50
	(18) - (19)	229° 00 "	N 157° 00 " E		15' 00
	(19) - (20)	243° 00 "	N 157° 00 " E		16' 50
	(20) - (21)	261° 00 "	N 157° 00 " E		10' 00
	(21) - (22)	206° 00 "	N 156° 00 " E		31' 00
	(22) - (23)	214° 00 "	N 157° 00 " E		44' 50
	(23) - (24)	192° 00 "	N 155° 00 " E		27' 40
	(24) - (25)	228° 00 "	N 187° 00 " E		11' 70
	(25) - (26)	228° 00 "	N 128° 00 " E		40' 10
	(26) - (27)	241° 00 "	N 156° 00 " E		17' 00
	(27) - (28)	241° 00 "	N 156° 00 " E		10' 80
	(28) - (29)	243° 00 "	N 156° 00 " E		25' 60
	(29) - (30)	177° 40 "	N 70° 00 " E		15' 50
	(30) - (31)	248° 00 "	N 156° 00 " E		18' 70
	(31) - (32)	244° 50 "	N 165° 00 " E		17' 60
	(32) - (33)	203° 00 "	N 179° 00 " E		63' 00
	(33) - (34)	203° 40 "	N 179° 00 " E		37' 50
	(34) - (35)	203° 00 "	N 197° 00 " E		13' 50
	(35) - (36)	172° 00 "	N 181° 00 " E		41' 50
	(36) - (37)	179° 00 "	N 177° 00 " E		40' 00
	(37) - (38)	181° 00 "	N 177° 00 " E		21' 50
	(38) - (39)	179° 40 "	N 177° 00 " E		19' 40
	(39) - A	306° 00 "	N 127° 00 " E		
ACTA 26-7-67	A - B	158° 00 "	N 30° 00 " E	19' 00	
	B - (1)	240° 55 "	N 70° 00 " E	28' 30	
	(1) - (2)	198° 00 "	N 70° 00 " E	73' 00	
	(2) - (3)	206° 00 "	N 111° 00 " E		19' 10
O.M. 5-2-62	(3) - (4)	211° 00 "	N 111° 00 " E		36' 40
	(4) - (5)	208° 00 "	N 125° 00 " E		34' 00
	(5) - (6)	203° 00 "	N 125° 00 " E		37' 60
	(6) - (7)	203° 00 "	N 125° 00 " E		
	(7) - 1	214° 00 "	N 132° 00 " E		28' 70
	1 - 2		N 146° 00 " E		
				11' 00 m	
				128' 30	1.962' 40

SUMA Y SIGUE...

	LINEAS	ANGULOS	RUMBOS	DISTANCIAS EFECTUADAS	DISTANCIAS APROBADAS
	1 - 2	214° 00 "	N 146° 00 " E		
	2 - 3	203° 00 "	N 167° 00 " E		20' 00 m
	3 - 4	202° 00 "	N 169° 00 " E		12' 00 m
	4 - 5	197° 00 "	N 222° 00 " E		1' 50 m
	5 - 6	182° 00 "	N 155° 00 " E		29' 50 m
	6 - 7	202° 00 "	N 137° 00 " E		30' 00 m
	7 - 8	212° 00 "	N 155° 00 " E		78' 75 m
	8 - 9	207° 00 "	N 21° 00 " E		61' 50 m
	9 - 10	207° 00 "	N 239° 00 " E		11' 00 m
	10 - 11	218° 00 "	N 228° 00 " E		12' 50 m
	11 - 12	204° 00 "	N 246° 00 " E		8' 50 m
	12 - 13	197° 00 "	N 245° 00 " E		27' 00 m
	13 - 14	209° 00 "	N 226° 00 " E		15' 00 m
	14 - 15	229° 00 "	N 250° 00 " E		18' 25 m
	15 - 16	241° 00 "	N 250° 00 " E		27' 00 m
	16 - 17	233° 00 "	N 341° 00 " E		16' 50 m
	17 - 18	237° 00 "	N 345° 00 " E		9' 80 m
	18 - 19	237° 00 "	N 296° 00 " E		17' 00 m
	19 - 20	237° 00 "	N 229° 00 " E		15' 00 m
	20 - 21	246° 00 "	N 305° 00 " E		9' 00 m
	21 - 22	237° 00 "	N 237° 00 " E		29' 00 m
	22 - 23	252° 00 "	N 235° 00 " E		30' 75 m
	23 - 24	183° 00 "	N 237° 00 " E		27' 60 m
	24 - 25	217° 00 "	N 359° 00 " E		18' 50 m
	25 - 26	75° 00 "	N 214° 00 " E		10' 60 m
	26 - 27	159° 00 "	N 197° 00 " E		20' 10 m
	27 - 28	119° 00 "	N 70° 00 " E		23' 00 m
	28 - 29	244° 00 "	N 175° 00 " E		26' 30 m
	29 - 30	164° 00 "	N 9° 00 " E		13' 50 m
	30 - 31	157° 00 "	N 10° 00 " E		16' 40 m
	31 - 32	234° 00 "	N 26° 00 " E		34' 00 m
	32 - 33	208° 00 "	N 33° 00 " E		33' 10 m
	33 - 34	180° 00 "	N 33° 00 " E		30' 10 m
	34 - 35	217° 00 "	N 33° 00 " E		3' 50 m
	35 - 36	184° 00 "	N 47° 00 " E		24' 10 m
	36 - 37	237° 00 "	N 85° 00 " E		19' 30 m
	37 - 38	260° 00 "	N 85° 00 " E		19' 80 m
	38 - 39	218° 00 "	N 85° 00 " E		19' 00 m
	39 - 40	217° 00 "	N 159° 00 " E		19' 20 m
	40 - 41	153° 00 "	N 158° 00 " E		43' 00 m
	41 - 42	205° 00 "	N 89° 00 " E		15' 00 m
	42 - 43	250° 00 "	N 358° 00 " E		20' 00 m
	43 - 44	225° 00 "	N 47° 00 " E		11' 00 m
	44 - 15	95° 00 "	N 12° 00 " E		19' 00
	15 - 16	218° 00 "	N 15° 00 " E		21' 30
	16 - 17	242° 00 "	N 118° 00 " E		29' 80
	17 - 18	211° 00 "	N 158° 00 " E		7' 50 m
	18 - 19	220° 00 "	N 164° 00 " E		45' 80
	19 - 20	182° 00 "	N 186° 00 " E		44' 10
	20 - 21	184° 00 "	N 158° 00 " E		16' 00
	21 - 22	180° 00 "	N 158° 00 " E		35' 20
	22 - 23	190° 00 "	N 153° 00 " E		27' 00
	23 - 24	198° 00 "	N 154° 00 " E		35' 70
	24 - 25	174° 00 "	N 127° 00 " E		20' 60
	25 - 26	183° 00 "	N 250° 00 " E		21' 00
	26 - 27	155° 00 "	N 168° 00 " E		78' 80
	27 - 28	240° 00 "	N 168° 00 " E		45' 20
	28 - 29	238° 00 "	N 233° 00 " E		6' 80
	29 - 30	184° 00 "	N 153° 00 " E		21' 20
	30 - 31	183° 00 "	N 114° 00 " E		16' 80
	31 - 32	223° 00 "	N 153° 00 " E		16' 00
	32 - 33	213° 00 "	N 174° 00 " E		31' 70
	33 - 34	289° 00 "	N 174° 00 " E		10' 00
	34 - 35	128° 00 "	N 145° 00 " E		10' 00
	35 - 36	187° 00 "	N 169° 00 " E		18' 80
	36 - 37	236° 00 "	N 94° 00 " E		24' 00
	37 - 38	218° 00 "	N 137° 00 " E		22' 00
	38 - 39	210° 00 "	N 137° 00 " E		10' 00
	39 - 40	205° 00 "	N 137° 00 " E		15' 00
	40 - 41	184° 00 "	N 136° 00 " E		31' 70
	41 - 42	169° 00 "	N 153° 00 " E		43' 70
	42 - 43		N 167° 00 " E		29' 00
				1.871' 40	1.962' 40

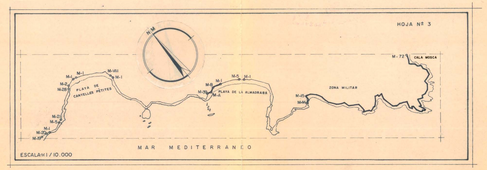
SUMA Y SIGUE...

TOTAL = 2.759'60 + 1.962'40 = 4.722'00 mts.

ACTUACION DE LA COMISION: 26 DE JULIO DE 1.967.
DATOS DE CAMPO TOMADOS: JULIO DE 1.969 Y AGOSTO DE 1.971.

PRESENTE DE APROBACION EN EXPEDIENTE DE AGOSTO DE PALAU DE MONAT

INDICE DE LAS HOJAS DE PLANOS DE ROSAS
HOJA Nº 1 : DEL RIO GRAO (T.M. DE CASTILLO DE AMPURIAS) A PONIENTE DEL PTO. DE ROSAS
" 2 : DE LEVANTE DEL PTO. DE ROSAS A PONIENTE DE CANYELLES PETITES
" 3 : DE PONIENTE DE CANYELLES PETITES A CALA MOSCA
" 4 : DE CALA MOSCA A PONIENTE DE CALA MONTJOI
" 5 : DE PONIENTE DE CALA MONTJOI A LEVANTE DE CALA PELISA
" 6 : CABO NORFEO
" 7 : DE PONIENTE DE CALA CARAMELL A LEVANTE DE CALA JUNYOS (T.M. DE CADAQUES)



NOTA:
LA LINEA ANTIGUA COINCIDE CON LA ACTUAL EN TODO EL DESLINDE QUE SE SOMETE A APROBACION

LINEAS	ANGULOS	RUMBOS	DISTANCIAS EFECTUADAS	DISTANCIAS APROBADAS
42 - 43	147° 50 "	N 152° 00 " E		
43 - 44	228° 00 "	N 108° 00 " E	16' 00	
44 - 45	220° 00 "	N 150° 00 " E	13' 20	
45 - 46	218° 00 "	N 159° 00 " E	35' 10	
46 - 47	148° 00 "	N 218° 00 " E	86' 00	
47 - 48	165° 00 "	N 164° 00 " E	25' 50	
48 - 49	203° 00 "	N 149° 00 " E	15' 00	
49 - 50	153° 00 "	N 147° 00 " E	17' 40	
50 - 51	154° 00 "	N 206° 00 " E	39' 30	
51 - 52	148° 00 "	N 171° 00 " E	31' 80	
52 - 53	159° 00 "	N 151° 00 " E	35' 50	
53 - 54	173° 00 "	N 176° 00 " E	17' 80	
54 - 55	159° 00 "	N 77° 00 " E	17' 00	
55 - 56	98° 00 "	N 176° 00 " E	55' 00	
56 - 57	144° 00 "	N 11° 00 " E	17' 00	
57 - 58	89° 50 "	N 0° 30 " E	47' 00	
58 - 59	131° 50 "	N 46° 00 " E	34' 00	
59 - 60	154° 00 "	N 46° 00 " E	37' 00	
60 - 61	190° 00 "	N 19° 00 " E	25' 00	
61 - 62	148° 00 "	N 9° 00 " E	30' 50	
62 - 63	171° 00 "	N 19° 00 " E	21' 00	
63 - 64	146° 50 "	N 0° 20 " E	31' 00	
64 - 65	204° 50 "	N 9° 00 " E	10' 80	
65 - 66	113° 00 "	N 9° 00 " E	13' 70	
66 - 67	172° 00 "	N 9° 00 " E	27' 00	
67 - 68	243° 00 "	N 360° 00 " E	31' 10	
68 - 69	150° 00 "	N 0° 00 " E	26' 80	
69 - 70	217° 00 "	N 351° 25 " E	43' 00	
70 - 71	180° 00 "	N 348° 25 " E	30' 80	
71 - 72		N 348° 25 " E	40' 30	
			2.759' 60	1.962' 40

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS — DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

JEFATURA DE COSTAS Y PUERTOS DE CATALUÑA

COMISION DE DESLINDE

PLANO DE DESLINDE Y AMOJONAMIENTO DE LA ZONA DE DOMINIO PUBLICO

TRAMO DE COSTA DEL T.M. DE ROSAS

HOJA Nº 3 (de 7)

SOLICITADO DE OFICIO

EXAMINADO Y CONFORME

Barcelona, 23 de Septiembre de 1.971

El Ministerio de Hacienda — El Ingeniero

El Ministerio de Marina

ESCALA : 1 / 1.000	Nº DEL EXPEDIENTE	ANOTADO EN EL PLANO DE SITUACION: 259
RELACIONADO EXPTE.	Ref. M.O.P. Ref. Servicio G-IB-20-06	
LONGITUD DE LA POLIGONAL A APROBAR: 2.759'60 METROS		
COORDENADAS GEOGRAFICAS	M-0(N): Lat.N. 42° 14' 45" Long.E. 6° 52' 40" M-72: Lat.N. 42° 14' 14" Long.E. 6° 54' 30"	